

Leseprobe

Antony Beevor

Arnheim

Der Kampf um die Brücken
über den Rhein 1944

Bestellen Sie mit einem Klick für 20,00 €



Seiten: 544

Erscheinungstermin: 27. Juni 2022

Mehr Informationen zum Buch gibt es auf

www.penguinrandomhouse.de

Inhalte

- Buch lesen
- Mehr zum Autor

Zum Buch

September 1944: Nach der erfolgreichen Invasion der Westalliierten am D-Day planen sie nunmehr die Errichtung eines Brückenkopfs über den Rhein, insbesondere durch die Einnahme der Brücke von Arnheim, der Hauptstadt der niederländischen Provinz Gelderland. Die Führung an Market Garden, so der Kommandoname, haben die Briten. Ihr riskanter Operationsplan sieht vor, dass rund 40 000 Fallschirmjäger hinter den deutschen Linien abgesetzt werden. Aber statt nur auf Volkssturm und Hitlerjugend treffen sie dort auf zwei Panzerdivisionen der Waffen-SS. Obendrein kommt es zu ständigen Kompetenzstreitigkeiten zwischen Montgomery und Eisenhower. Die auf sich gestellten Briten werden eingekesselt, der Wehrmacht gelingt einer ihrer letzten Siege.

Arnheim ist für viele Briten noch heute ein nahezu mythischer Ort von ungebrochener Faszination, verklärt als Stätte einer heroischen Niederlage, wo der Sieg doch in Reichweite war. Dagegen macht Antony Beevor deutlich, dass schon die Planung Montgomerys zum Scheitern verurteilt war. Für seine akribische Darstellung der Kriegsergebnisse konnte er sich auf bislang unbeachtete und viele neue Quellen aus niederländischen, britischen, amerikanischen, polnischen und deutschen Quellen stützen.

Mit 32-seitigem Bildteil und Kartenmaterial

Antony Beevor

ARNHEIM

**Der Kampf um die Brücken
über den Rhein 1944**

Aus dem Englischen
von Helmut Ettinger

Pantheon

Die Originalausgabe erschien 2018 unter dem Titel
Arnhem. The Battle for the Bridges, 1944
bei Viking, London.

Sollte diese Publikation Links auf Webseiten Dritter enthalten,
so übernehmen wir für deren Inhalte keine Haftung,
da wir uns diese nicht zu eigen machen, sondern lediglich auf
deren Stand zum Zeitpunkt der Erstveröffentlichung verweisen.



Penguin Random House Verlagsgruppe FSC® N001967

1. Auflage
Copyright © 2022 by Pantheon Verlag
in der Penguin Random House Verlagsgruppe GmbH,
Neumarkter Straße 28, 81673 München
Copyright © Antony Beevor 2018
Copyright © der deutschsprachigen Ausgabe 2019
by C.Bertelsmann Verlag, München
Umschlaggestaltung: Büro Jorge Schmidt, München
Umschlagabbildung: © Sgt. D. M. Smith/IWM/Getty Images
Karten: Jeff Edwards
Satz: Uhl + Massopust, Aalen
Druck und Bindung: CPI books GmbH, Leck
Printed in Germany
ISBN 978-3-570-55433-3

www.pantheon-verlag.de

Für Artemis

Inhalt

1	Die Jagd ist eröffnet!	9
2	Der »verrückte Dienstag«	18
3	Die 1st Allied Airborne Army	35
4	Zweifel in den Wind geschlagen	54
5	Der Tag des Kriegsbeils	62
6	Der Feinschliff	75
7	Der Vorabend der Schlacht – Samstag, 16. September	85
8	Die Invasion aus der Luft – Sonntagmorgen, 17. September	96
9	Die Reaktion der Deutschen – Sonntag, 17. September	116
10	Die Landungen der Briten – Sonntag, 17. September	125
11	Die Landungen der Amerikaner – Sonntag, 17. September	138
12	Nacht und Tag in Arnheim – 17.-18. September	158
13	Arnheim, das zweite Kontingent – Montag, 18. September	176
14	Die amerikanischen Divisionen und das britische XXX. Corps – Montag, 18. September	190
15	Arnheim – Dienstag, 19. September	212
16	Nimwegen und Eindhoven – Dienstag, 19. September	238
17	Nimwegen – Der Übergang über die Waal – Mittwoch, 20. September	255

18	Die Brücke von Arnheim und Oosterbeek – Mittwoch, 20. September	279
19	Nimwegen und Hell's Highway – Donnerstag, 21. September . .	302
20	Oosterbeek – Donnerstag, 21. September	319
21	Der Schwarze Freitag – 22. September	338
22	Samstag, 23. September	359
23	Sonntag, 24. September	373
24	Operation Berlin – Montag, 25. September	392
25	Oosterbeek, Arnheim, Nimwegen – Dienstag, 26. September . . .	408
26	Die Evakuierung und Plünderung von Arnheim – 23. September bis November 1944	420
27	Die Insel der Männer – September bis November 1944	431
28	Der Hungerwinter – November 1944 bis Mai 1945	444

ANHANG

<i>Dank</i>	467
<i>Kartenverzeichnis und -legende</i>	471
<i>Tabelle militärischer Dienstgrade</i>	473
<i>Abkürzungen</i>	475
<i>Anmerkungen</i>	479
<i>Bibliografie.</i>	521
<i>Personenregister</i>	527
<i>Orts- und Sachregister.</i>	533
<i>Bildnachweis.</i>	543

Die Jagd ist eröffnet!

Am Sonntag, dem 27. August 1944, herrschte in der Normandie perfektes Sommerwetter. Von einem Spielfeld in Saint-Symphorien-les-Bruyères südwestlich von Evreux waren die einschläfernden Geräusche eines Kriicket-Matches zu hören. In dem angrenzenden Birnengarten waren die Sherman-Panzer der britischen Sherwood Rangers Yeomanry nach der Schlacht um den Kessel von Falaise, dem Höhepunkt des Kampfes um die Normandie, gerade instand gesetzt worden. Schläger, Bälle, Beinschutz und Fanghandschuhe für das Kriicket-Spiel hatte die Einheit mit dem Nachschub an Land geschmuggelt. »Niemand soll uns nachsagen können, wir seien unvorbereitet auf dem Kontinent einmarschiert«, schrieb einer der Spieler.¹

Bis zum geplanten Abmarsch des Regiments blieben noch 24 Stunden, doch nach dem Mittagessen ging der Befehl ein, dieser habe bereits in einer Stunde zu erfolgen. Siebzig Minuten später rollten die Panzer schon in Richtung Seine, welche die erste britische Einheit, die 43. Wessex Division, bereits am Vortag bei Vernon überquert hatte. Die britischen Truppen gönnten es der 3rd US Army unter General George Patton nicht, dass diese bereits sechs Tage zuvor über den Fluss gerollt war.

Am 29. August starteten die Armeen der Alliierten, inzwischen fast eine Million Mann, von ihren Brückenköpfen östlich der Seine in Richtung Belgien und deutsche Grenze. Die Schlacht um die Normandie war endgültig gewonnen, und die Wehrmacht befand sich auf einem chaotischen Rückzug. »An den wichtigsten Nachschubwegen«, schrieb ein amerikanischer Offizier in sein Tagebuch, »kann man die Spuren unserer Schläge gegen den Feind sehen. Von Bomben und Beschuss zerfetzte LKW-Wracks rosten, wild durcheinandergeworfen an den Straßenrändern, gelegentlich eine Ladung Gastanks wie ein Haufen aufgequollener toter Kühe, schwarz und verkohlt, dazu ein Eisenbahnzug mit jeder Menge verbeulter Kessel und den verbogenen stählernen Skeletten ausgebrannter Güterwaggons.«²

Für die britischen Panzerregimenter hatte die Jagd begonnen. Lieutenant

General Brian Horrocks, der das britische XXX. Corps befehligte, stand im Turm des Kommandeurspanzers, weil er nicht widerstehen konnte, selbst dabei zu sein. »Das war die Art Krieg, die ich mochte«, schrieb er später. »Wer wohl nicht?« Die Guards Armoured Division, die 11th Armoured Division und die 8th Armoured Brigade mit über 600 Panzern – Shermans, Churchills und Cromwells – gingen an einer Front von achtzig Kilometern vor und schlugen ganze Schneisen ins Hinterland des Feindes, wie wenn ein Mähdrescher durch ein Maisfeld rollt.«³

Die Gegend zwischen Seine und Somme war »offen und gewellt, hatte weite Felder ohne Hecken und gute Straßen.«⁴ Die gefährliche *Bocage* in der Normandie mit ihren von hohen Hecken gesäumten Feldern und tiefen Hohlwegen lag weit hinter ihnen. Das Panzerregiment der Sherwood Rangers ging immer noch in seiner alten Wüstenformation aus dem Nordafrika-Feldzug vor: eine Kompanie Sherman-Panzer als Vorhut, dahinter der Regimentsstab und je eine Sabre Squadron an den Flanken. »An einem schönen Morgen mit Höchstgeschwindigkeit über festes, offenes Gelände zu fahren«, schrieb ein Truppenführer, »wissend, dass die Deutschen vor uns flüchteten, war, gelinde gesagt, ein Anlass zur Freude, und überall herrschte Hochstimmung. Wir kamen uns vor wie bei einem Autocross.«⁵

Wo sie auftauchten, läuteten die Kirchenglocken. Nahezu jedes Haus war in den französischen Nationalfarben Rot, Weiß und Blau geschmückt. Die Dorfbewohner, übergücklich, dass ihnen die Verwüstungen der Normandie erspart blieben, erwarteten die Truppen der Alliierten mit Wein und Früchten. Unrasierte Résistance-Kämpfer mit Armbinden versuchten, auf die Führungsfahrzeuge zu klettern, um ihnen den Weg zu weisen. Einem Stabsoffizier der Guards Armoured Division in einem Spähpanzer Staghound fiel auf, »welch merkwürdige Mischung von Waffen die Männer trugen und ausgelassen schwenkten, ohne auf Sicherheit zu achten.«⁶

Von Zeit zu Zeit ging einem Panzer der Treibstoff aus. Der musste dann am Straßenrand warten, bis einer der Dreitonner des Regiments neben ihm hielt. Dann wurden den Männern der Besatzung, die auf dem Fahrzeug standen, Kanister gereicht. Gelegentlich kam es zu kurzen, heftigen Scharmützeln, wenn eine Gruppe Deutscher, die bei dem Vormarsch überrollt wurden, sich nicht ergeben wollte. Die Beseitigung solcher Widerstandsnester wurde »Entlausung« genannt.⁷

Am Nachmittag des 30. August hatte Horrocks den Eindruck, dass der Vormarsch nicht schnell genug vorstättenging. Er befahl Major General »Pip« Roberts, über Nacht mit seiner 11th Armoured Division nach Amiens

vorzustoßen und im Morgengrauen die Stadt samt den Brücken über die Somme einzunehmen. Obwohl den Panzerfahrern vor Erschöpfung fast die Augen zufielen, gelangten sie bis zu den Brücken. Im Morgengrauen traf eine Infanteriebrigade auf Dreitonnern ein und sicherte die Stadt. Kurz darauf folgte Horrocks, der Roberts zu dem Erfolg gratulierte. Nachdem Roberts über die Operation Meldung erstattet hatte, sagte er zu seinem Korpskommandeur: »General, ich habe eine Überraschung für Sie.« Ein deutscher Offizier in der schwarzen Uniform der Panzertruppen wurde hereingebracht. Er war unrasiert und hatte eine auffällige Narbe im Gesicht. Bei einer Verletzung im Ersten Weltkrieg hatte er fast die ganze Nase verloren. Roberts benahm sich »wie ein stolzer Bauer, der einen Prachtbulle vorführt«, schrieb Horrocks später.⁸ Der Gefangene war der General der Panzertruppe Heinrich Eberbach, der Befehlshaber der 7. Armee, den man in seinem Bett schlafend überrascht hatte.

Der nächste Tag, der 1. September, war der fünfte Jahrestag der deutschen Invasion in Polen, mit welcher der Krieg in Europa begonnen hatte. Aufgrund eines merkwürdigen Zufalls saßen die Befehlshaber beider alliierten Armeegruppen des Normandie-Feldzuges in ihren Stabsquartieren Modell für ein Porträt. Im Glanz des Sieges nach General George C. Pattons triumphalem Vorstoß zur Seine ließ sich sein Vorgesetzter, General Omar N. Bradley, in der Nähe von Chartres von Cathleen Mann malen, die mit dem Marquess of Queensberry verheiratet war. An diesem schönen Tag konnten die beiden zumindest kühle Getränke genießen. Denn der Oberbefehlshaber, General Dwight D. Eisenhower, hatte Bradley kurz zuvor einen Kühlschrank mit der Botschaft geschickt: »Verdammt, ich bin es leid, jedes Mal warmen Whisky trinken zu müssen, wenn ich zu Ihrem Stab komme.«⁹

Field Marshal Sir Bernard Montgomery ließ sich in seinem gewohnten Outfit – grauer Pullover mit Polokragen, Kordhose und schwarzes Barett mit zwei Kokarden – von dem schottischen Maler James Gunn porträtieren. Sein taktisches Stabsquartier und sein Wohnwagen befanden sich im Park des Château de Dangu auf halbem Weg zwischen Rouen und Paris. Obwohl er an diesem Morgen Glückwünsche zu seiner Beförderung zum Field Marshal erhalten hatte, war Montgomery so schlechter Stimmung, dass er sich weigerte, seinen Gastgeber, den Duc de Dangu, und Kämpfer der lokalen Résistance zu empfangen. Alle Hoffnung auf eine gemeinsame Offensive in Richtung Norddeutschland unter seinem Befehl war dahin, denn Eisenhower hatte ihn als Commander-in-Chief der Landstreitkräfte

der Alliierten abgelöst. Bradley war jetzt nicht mehr sein Untergebener, sondern ihm gleichgestellt. Nach Montgomerys Auffassung verspielte Eisenhower durch seine Weigerung, die alliierten Truppen zu konzentrieren, gerade deren Sieg.¹⁰

Hohe amerikanische Offiziere hingegen erregten sich viel mehr über Montgomerys Beförderung. Der Brite trug nun fünf Sterne, während sein Vorgesetzter Eisenhower nur Vier-Sterne-General war. Patton, dessen 3rd Army inzwischen schon in Verdun in Ostfrankreich stand, schrieb an diesem Tag an seine Frau: »Die Sache mit dem Field Marshal macht uns – Bradley und mich – krank.«¹¹ Selbst mehrere hohe britische Offiziere hielten diesen Versuch Winston Churchills, die britische Presse und Monty angesichts von dessen tatsächlicher Zurücksetzung zu besänftigen, für einen schweren Fehler. Admiral Sir Bertram Ramsay, der Commander-in-Chief der Marine der Alliierten, notierte in seinem Tagebuch: »Monty ist jetzt Field Marshal. Eine erstaunliche Sache, und ich bedaure das so sehr, dass mir die Worte fehlen. Ich vermute, darüber hat der Premierminister ganz allein entschieden. Das war verdammt dumm und höchst beleidigend für Eisenhower und die Amerikaner, da bin ich sicher.«¹²

Am nächsten Tag, es war Samstag, der 2. September, trafen sich Patton, Eisenhower und Lieutenant General Courtney H. Hodges, der Befehlshaber der 1st US Army, im Hauptquartier von Bradleys 12th Army Group, wo Lady Queensberry inzwischen den Pinsel beiseitegelegt hatte. Laut Bradleys Adjutant wirkte Hodges »in seinem Kampfanzug schick und elegant wie immer«, während Patton »mit Messingknöpfen und einem dicken Auto protzig wie stets« auftrat. Sie wollten über die Strategie und das große Nachschubproblem miteinander sprechen. Der unerwartet rasche Vormarsch überforderte selbst die Möglichkeiten der riesigen amerikanischen Militärtransportflotte. Patton flehte an diesem Morgen Bradley an: »Geben Sie mir 1,5 Millionen Liter Treibstoff, und ich bringe Sie in zwei Tagen nach Deutschland.«¹³

Bradley gefiel dieser Plan über alle Maßen. Er war so sehr bemüht, alle verfügbaren Flugzeuge für die Versorgung von Pattons Third Army einzusetzen, dass er es abgelehnt hatte, den Vormarsch der Alliierten durch den Abwurf von Nachschub aus der Luft zu beschleunigen. Patton, der davon träumte, »den Westwall zu durchstoßen wie die Scheiße den Arsch«¹⁴, bestach bereits die Piloten der Transportflugzeuge mit Kisten erbeuteten Champagners, aber das reichte nicht. Eisenhower ließ sich nicht umstimmen. Er wurde bereits von Montgomery bedrängt, der den größten Teil des

Nachschubs für sich verlangte, um den Hauptstoß gegen die Deutschen im Norden zu führen.

Die Diplomatie unter den Alliierten erforderte es, dass der Oberbefehlshaber die rivalisierenden Forderungen der beiden Armeegruppen ausbalancierte, soweit das überhaupt möglich war. Er griff zu einer »Strategie der breiten Front«, mit der er keinen der beiden Befehlshaber zufriedensetzte.¹⁵ Eisenhowers Stabschef, Lieutenant General Walter Bedell Smith, kommentierte die Probleme zwischen Montgomery und Bradley nach dem Krieg mit den Worten: »Es ist erstaunlich, wie sehr sich gute Kommandeure selbst demontieren können, wenn sie sich ein Publikum heranzüchten, vor dem sie posieren müssen. Dann werden sie zu Primadonnen.« Selbst der anscheinend so bescheidene Bradley »hatte ein solches Publikum, was uns einige Probleme mit ihm bescherte«.¹⁶

Eisenhowers Unvermögen, das Problem der konkurrierenden Strategien Montgomerys und Bradleys zu klären, wirkte sich aufgrund eines Unfalls noch nachteiliger aus. An diesem Nachmittag flog der Oberbefehlshaber vom Stab der 12th Army Group bei Chartres zu seinem Befehlsstand in Granville an der Atlantikküste der Normandie zurück. Jetzt stellte es sich als großer Fehler heraus, dass er einen von den rasch vorrückenden Fronten so weit entfernten Ort gewählt hatte. Für die Kommunikation wäre es in der Tat besser gewesen, er hätte sich in London aufgehalten, meinte Bradley. Kurz vor Granville hatte sein Leichtflugzeug einen Motorschaden und musste an einem Strand landen. Eisenhower, der bereits an einem verletzten Knie litt, lädierte sich auch noch das andere, als er dabei half, die Maschine im Sand zu wenden. Zu dem Zeitpunkt, da Bradley und Montgomery sich treffen sollten, musste er mit einem Gipsbein das Bett hüten. Er fiel eine ganze Woche lang aus – in einer Phase, die sich als entscheidend erweisen sollte.

Am selben Tag, dem 2. September, traf Horrocks im Stab der britischen Guards Armoured Division in Douai ein. Er war frustriert, weil er seine Einheiten an diesem Tag hatte zurückhalten müssen, um den Amerikanern den Einsatz von Luftlandetruppen bei Tournai zu ermöglichen. Dieser

* Eisenhowers Strategie der breiten Front wurde vom Oberkommando der Wehrmacht (OKW) mit Erleichterung aufgenommen. Nach deutschen Vorstellungen, so schrieb ein Stabsoffizier, war es ein Rätsel, weshalb der Gegner nicht alle seine Truppen an einem Punkt konzentrierte und dort einen Durchbruch erzwang. Stattdessen habe er dem deutschen Oberkommando einen Gefallen getan, als er seine Kräfte fächerförmig über die ganze Front verteilte.

war aber wegen schlechten Wetters im letzten Moment gestoppt worden. Außerdem hatte das XIX. US Corps das Absprungebiet bereits erreicht. Mit theatralischer Geste verkündete Horrocks nun den versammelten Offizieren, sie hätten am nächsten Tag bis nach Brüssel vorzustößen, etwa 110 Kilometer entfernt. Das wurde mit freudigem Erstaunen aufgenommen. Der 11th Armoured Division von Roberts befahl Horrocks, im Rahmen von Operation Sabot unverzüglich in Richtung des großen Hafens Antwerpen vorzurücken.

Zwischen den Welsh Guards im Zentrum, dem 2nd Household Cavalry Regiment mit leichtem Vorsprung zur Rechten und den Grenadier Guards zur Linken »musste es unweigerlich zu einem Wettlauf kommen, und nichts konnte uns an diesem Tag aufhalten«, berichtete ein Offizier. Es wurde heftig gewettet, wer als Erster Brüssel erreichen werde. »Les jeux sont faits – rien ne va plus!«, soll um sechs Uhr morgens der Ruf eines Roulette-Croupiers erschallt sein, als die Konkurrenten starteten.¹⁷ Die Irish Guards folgten ein paar Stunden später als Reserve. »Es war unsere längste Fahrt, 130 Kilometer in dreizehn Stunden«, notierte deren 2nd (Armoured) Battalion im Kriegstagebuch.¹⁸ Doch für manche Einheiten geriet dieses überhastete Vorstürmen durchaus nicht zu einer rein sportlichen Angelegenheit. Bei einem brutalen Waffengang mit einer SS-Einheit verloren die Grenadier Guards mehr als zwanzig Mann.

Das unerwartete Auftauchen der britischen Guards Armoured Division in der belgischen Hauptstadt löste an diesem Abend noch größeren Jubel aus als bei der Befreiung von Paris. »Das Hauptproblem war die Belagerung durch die Menschenmassen«, notierte ein Offizier der Household Cavalry, deren Fahrzeuge dauernd von überglücklichen Belgiern gestoppt wurden, die dicht gedrängt an den Straßen standen, »Tipperary« sangen und die Hände mit dem Victory-Zeichen hochstreckten. »Außerdem haben die Befreiten sich angewöhnt, die Fahrzeuge, die sich nur langsam den Weg durch die Menge bahnen können, über und über mit Willkommensgrüßen zu bekritzeln«, schrieb derselbe Offizier. »Bei jedem Stopp klettern sie auf unsere Fahrzeuge und strecken uns Obst, Blumen und Wein entgegen.« Die Household Cavalry und die Welsh Guards »gewannen das Rennen mit geringem Vorsprung. Das war eine abenteuerliche Angelegenheit, denn jedes Mal, wenn sie anhielten, um nach dem Weg zu fragen, wurden sie herausgeholt und abgeküsst – von beiden Geschlechtern.«

Die deutschen Truppen hielten nach wie vor den Flughafen außerhalb der belgischen Hauptstadt besetzt, von wo sie »fünf Salven hochexplosiver

Geschosse« in den Park vor dem Königspalast feuerten, wo Major General Allan Adair gerade unter Zeltbahnen seinen Stab einrichtete. Eine große Hilfe waren den britischen Truppen die Angehörigen der Armée Blanche des belgischen Widerstands, »weil sie die vielen versprengten Deutschen festnahmen, die zu entkommen suchten.«¹⁹ Wenn die Zivilbevölkerung nicht gerade ihre Befreier küsste, empfing sie jeden deutschen Gefangenen, den sie erblickte, mit Pfiffen, Buhrufen und Fußtritten.

Viele britische Soldaten waren erstaunt über den Unterschied zur Normandie, wo sie die Bevölkerung mitten in den furchtbar zerstörten Städten und Dörfern meist nur halbherzig begrüßt hatte. »Die Menschen hier sind besser gekleidet«, schrieb ein Offizier, »scheinen mehr anzuziehen zu haben, sehen sauber und gesund aus, während sie in Frankreich allesamt abgerissen und erschöpft wirkten.«²⁰ Doch der Anschein von relativem Wohlstand konnte täuschen. Die deutschen Besatzer hatten sämtliche Vorräte an Lebensmitteln, Kohle und anderen Ressourcen beschlagnahmt und über eine halbe Million Belgier zur Zwangsarbeit in deutsche Fabriken deportiert. Doch das rasche Vorrücken der Alliierten kam Belgien zugute. So blieben dem Land verheerende Gefechte, Plünderungen der Besatzer in letzter Minute und die für die Wehrmacht so typische Taktik der verbrannten Erde erspart. Im Südosten des Landes hatten unbesonnene Attacken des belgischen Widerstands gegen abziehende deutsche Einheiten allerdings heftige, ausgedehnte Vergeltungsaktionen vor allem von SS-Einheiten zur Folge.

Das Tempo des Vorrückens der Alliierten an diesem Tag war für die Deutschen ein Schock. Ein Unteroffizier beschrieb es in seinem Tagebuch als »einen Vorgang, der alle Erwartungen und Berechnungen übertraf und selbst unsere ›Blitzkriege‹ vom Sommer 1940 in den Schatten stellt.«²¹ Oberstleutnant Fullriede notierte »die Besprechung der Offiziere in der Kaserne. Die Westfront ist hin; die Gegner stehen bereits in Belgien und an der deutschen Grenze. Rumänien, Bulgarien, die Slowakei und Finnland bitten um Frieden. Es ist genau wie 1918.«²² Andere machten vor allem den engsten Verbündeten verantwortlich. »Die Hauptschuld trifft den Italiener«, schrieb Unteroffizier Oskar Siegl an seine Familie.²³ Einige verglichen Italiens »Verrat« an Deutschland mit dem Österreichs im Ersten Weltkrieg. In manchen Fällen hatte das verwundertes Selbstmitleid zur Folge: »Wir Deutschen besitzen in der ganzen Welt nur Feinde, man fragt sich, warum sind wir überall so verhasst? Es gibt keine Nation, welche von uns etwas wissen will.«²⁴

Auch Generale der Alliierten zogen Parallelen zum Ende des Ersten Weltkrieges. Der Optimismus war so groß, dass der Stab von Bradleys 12th Army Group bereits 25 Tonnen Kartenmaterial »für Operationen in Deutschland« bestellt hatte.²⁵ Dazu bemerkte Bradleys Adjutant, Major Chester B. Hansen: »Alle waren so aufgeregt wie eine Horde Zehntklässler vor einem Tanz.«²⁶ Im Stab der 12th Army Group »sprechen wir jetzt über alles mit der Einschränkung ›wenn der Krieg noch so lange dauert‹.«²⁷

In diesen Kreisen wurden die Folgen des versuchten Bombenanschlags Graf Schenk von Stauffenbergs gegen Hitler am 20. Juli grundlegend missverstanden. Die Befehlshaber der Alliierten gingen davon aus, dass dieser den Beginn des Zerfalls der deutschen Wehrmacht signalisiere. Tatsächlich aber bewirkten dessen Fehlschlag und die Repressalien, die danach folgten, genau das Gegenteil. Nazi-Partei und SS übten jetzt die totale Kontrolle aus, der Generalstab und alle Wehrmacht-Einheiten wurden gezwungen, bis zum letzten Atemzug des Führers zu kämpfen.

Während die Vorausabteilungen der Alliierten in Richtung Antwerpen, Brüssel und Maastricht rollten, flogen die Generale Bradley und Hodges am Morgen des 3. September zum Stab von General Miles Dempseys 2nd British Army. Dort wollten sie mit Montgomery »künftige Operationen in Richtung Ruhr« erörtern.²⁸ Außer Eisenhower, der mit einem verletzten Bein in Granville lag, fehlte auch General Henry Crerar, der Befehlshaber der 1st Canadian Army. Er hatte darauf bestanden, in Dieppe zu bleiben, wo er eine Gedenkparade für seine bei dem Desaster vom August 1942 getöteten Landsleute abzuhalten gedachte. Er hätte auf die Schwierigkeiten der Eroberung der Häfen an der Kanalküste und der Auseinandersetzung mit der 15. Armee der Wehrmacht hingewiesen, die sich vom Pas de Calais in einen Raum im Schelde-Mündungsgebiet westlich von Antwerpen zurückgezogen hatte. Der Hafen von Antwerpen war auch von entscheidender Bedeutung für das Vorhaben, über den Rhein nach Deutschland vorzustoßen. Doch Montgomery und Bradley waren völlig auf ihre divergierenden Pläne fixiert: Die Briten wollten nach Norden marschieren, die Amerikaner nach Osten.

Bei dieser Besprechung wurde nicht ordentlich Protokoll geführt, und später war Bradley überzeugt, dass Montgomery ihn absichtlich getäuscht habe. Bradley erklärte, der für den nächsten Tag geplante Einsatz von Luftlandtruppen bei den Brücken über die Maas bei Lüttich sollte abgesagt werden, und Montgomery habe dem zugestimmt. Der Field Marshal sagte

später: »Wir beide sind der Meinung, dass alle vorhandenen Flugzeuge für Transporte genutzt werden sollen, damit wir den Schwung des Vormarsches aufrechterhalten können.«²⁹ Doch noch am selben Nachmittag um 16.00 Uhr befahl Montgomery seinem Stabschef, er möge die 1st Allied Airborne Army in England auffordern, einen anderen, weitaus ambitionierteren Plan auszuarbeiten. Jetzt hatte er die Idee, die Brücken »zwischen Wesel und Arnheim« zu erobern, um seine 21st Army Group nördlich des Ruhrgebiets über den Rhein marschieren zu lassen.³⁰ Montgomery spekulierte offenkundig darauf, dass Eisenhower, sollte ihm als Erstem der Brückenschlag über den Rhein gelingen, ihm den Löwenanteil des Nachschubs zusprechen und ihn mit amerikanischen Truppen unterstützen werde.

Dass Eisenhower bei dieser Besprechung nicht anwesend war, erwies sich als sehr bedauerlich. Als Bradley klar wurde, dass Montgomery ohne Absprache mit ihm davon abgerückt war, was beide vereinbart hatten, geriet er in hellen Zorn. Montgomery weigerte sich anzuerkennen, was fast allen anderen hohen britischen Offizieren längst klar war: Großbritannien galt im Bündnis jetzt weitgehend als Juniorpartner, denn die Amerikaner stellten den größten Teil der Truppen, der Technik und des Treibstoffs. Die Vorstellung, Großbritannien sei weiterhin eine Macht ersten Ranges, war ein Fantasiebild, das Churchill verzweifelt aufrechtzuerhalten suchte, obwohl er im Grunde wusste, dass dies nicht der Fall war. Man kann durchaus das Argument anführen, dass das verheerende Klischee, welches Großbritannien bis heute veranlasst, in einer zu hohen Gewichtsklasse zu boxen, in jenem September 1944 entstanden ist.

Der »verrückte Dienstag«

Am Montag, dem 4. September, dem zweiten Tag, an dem in Brüssel gefeiert wurde, sendete Königin Wilhelmina der Niederlande aus London über den Rundfunk folgende Botschaft: »Landsleute, ihr wisst, dass unsere Befreiung nahe ist. Ich teile euch mit, dass ich Prinz Bernhard zum Kommandeur der Niederländischen Truppen unter dem Oberbefehlshaber General Eisenhower ernannt habe. Prinz Bernhard wird den bewaffneten Widerstand befehligen. Bis bald. Wilhelmina.«¹

Der Rückzug der Deutschen durch die Niederlande ins Reich hatte am 1. September eingesetzt und erreichte vier Tage später seinen Höhepunkt. Dieses Datum ist in den Niederlanden als *Dolle Dinsdag*, der »verrückte Dienstag«, berühmt geworden.² Gerüchte wollten wissen, Montgomerys Armeen stünden bereits an der deutschen Grenze. Am Abend des 4. September wurde in einer Reportage des niederländischen Dienstes der BBC sogar irrtümlich behauptet, die Alliierten hätten schon Breda und Roermond erreicht. Daraufhin strömten am nächsten Morgen die Menschen in Amsterdam auf die Straßen, um die Panzer der Alliierten bei ihrer Einfahrt willkommen zu heißen.

Rückzüge bieten meist einen traurigen Anblick, doch die heruntergekommene, deprimierte Masse verstreuter Wehrmacht-Soldaten aus Frankreich und Belgien löste bei der niederländischen Bevölkerung nach den Demütigungen durch die arroganten Besatzer ein ungewöhnliches Maß an Jubel, Entrüstung und höhnischem Gelächter aus. »Nie haben wir etwas so genossen wie den Anblick dieses chaotischen Rückzugs einer einst großen Armee«, schrieb eine Frau aus Eindhoven.³ In improvisierten Einheiten hatten einige von ihnen, wie etwa Matrosen der Kriegsmarine, die in Schiffs-Stamm-Abteilungen gegliedert waren, den größten Teil der Strecke von der Atlantikküste aus zu Fuß zurückgelegt. Andere hatten sich auf jedes Fahrzeug gestürzt, dem sie unterwegs begegneten, wie uralte Citroëns mit Trittbrettern oder Holzvergäsern mit Rauchabzügen.

Das Schauspiel, das die Niederländer faszinierte und begeisterte, schien den Eindruck des totalen Zusammenbruchs zu bestätigen. Sie setzten sich auf Stühlen an die Straßen, um dem Schauspiel beizuwohnen. Die einst so unbesiegbar erscheinene hochtechnisierte Wehrmacht, die ihr Land im Sommer 1940 so leicht überrannt hatte, musste sich jetzt alle Arten denkbarer Fortbewegungsmittel, vor allem Fahrräder, zusammenstellen.

Bei Kriegsbeginn hatte es im Land vier Millionen Fahrräder gegeben, halb so viele wie die Bevölkerungszahl. Anfang Juli 1942 hatte die Wehrmacht 50000 beschlagnahmt. Jetzt waren weitere Tausende nach Deutschland unterwegs. Zumeist mit Soldatenausrüstung und Beutestücken beladen, wurden sie über die Straßen geschoben. Ohne Gummireifen war das Fahren mit den Holzrädern außerordentlich anstrengend. Doch der Verlust der Fahrräder war ein schwerer Schlag. Die Untergrundbewegung brauchte sie für ihre Kuriere, und die Familien waren darauf angewiesen, um damit auf dem Land Lebensmittel zu organisieren.

Auch die meisten Kraftfahrzeuge, die in Frankreich und Belgien erbeutet wurden, hatten keine Reifen mehr. Lediglich auf den Felgen unterwegs, machten sie beim Fahren Geräusche, bei denen jeder zusammenzuckte. Den größten Teil davon hatten sich deutsche Offiziere ergattert. Einem Bewohner von Eindhoven fiel auf, dass »in vielen Wagen junge Frauen saßen – von der Sorte, wie sie sich den Deutschen angedient hatten.«⁴ Diese französischen, belgischen und niederländischen Frauen, wahrscheinlich der *collaboration horizontale* schuldig, wollten ihrem absehbaren Schicksal in der Heimat entrinnen. Auch in Arnheim sah der Neurologe Louis van Erp ein paar deutsche Offiziere »mit Frauen auf dem Schoß, teils Deutsche, teils Französinen.«⁵ Die Männer schwenkten Weinbrandflaschen und tranken daraus. In einigen Städten nannte man diesen Tag deshalb den »Cognac-Dienstag.«⁶ Deutsche Soldaten versuchten einige von diesen Flaschen und andere geplünderte Waren zu verkaufen. Darunter waren Nähmaschinen, Fotoapparate, Armbanduhren, Kleidung und Vögel in Käfigen, die die Fahrt sicher nicht überlebt hätten. Nur wenige Niederländer nutzten dieses Angebot.

Einige der Autos gehörten den niederländischen Sympathisanten der Nazis von der Nationaal-Socialistische Beweging (NSB). Sie wussten, dass die Provinz Brabant im Süden des Landes ohne den Schutz der Deutschen für sie zu gefährlich war. Auf der Flucht vor Vergeltung waren auch Kollaborateure aus Frankreich und erzkatholische, pronazistische Royalisten aus Belgien. Patriotisch eingestellte Niederländer nannten die Mitglieder

der NSB »falsche« Niederländer oder »schwarze Kameraden«. Für sie waren die noch schlimmer als die Deutschen.⁷ »Die Einstellung der holländischen Bevölkerung zur NSB bleibt total ablehnend«, berichtete ein deutscher Offizier aus Utrecht. »Lieber 10 Deutsche als 1 NSBer ist die Meinung, und das will bei der Ablehnung, die allem Deutschen entgegengebracht wird, schon etwas heißen.«⁸

Befremdlich wirkten Omnibusse und Krankenwagen des Roten Kreuzes, in denen sich Soldaten mit ihren Waffen drängten, was allen Regeln der Kriegführung widersprach. Soldaten saßen auf von Pferden gezogenen Bauernwagen, die mit Hühnern, Enten und Gänsen in hölzernen Verschlägen beladen waren, und auf Lastwagen mit gestohlenen Schafen und Schweinen. Jemand sah zwei Ochsen, die in einem Bus hin und her liefen; eine Nonne erblickte eine Kuh in einem Krankenwagen. Solche Szenen schamlosen Diebstahls von Nahrungsgütern in besetztem Gebiet lösten nur bitteres Lächeln aus. Auch ein Feuerwehrfahrzeug, ja sogar ein staubiger Leichenwagen, die Pferde mit Straußenfedern geschmückt, wurden gesichtet. Wehrmacht-Fahrzeuge hatte man Kiefernzweige an die Stoßstangen gebunden, um Reißzwecken und Nägel wegzufegen, die Untergrundkämpfer auf die Straßen gestreut hatten.

Die erschöpften Fußsoldaten, die »Moffen«, wie die Niederländer die deutschen Besatzer verächtlich nannten, waren abgerissen, unrasiert und vom Straßenstaub geschwärzt.* Ihr Anblick und derjenige der Offiziere, die sich in Wagen fahren ließen, erregten Aufsehen, als der trostlose Zug über die Grenze des Reichs kam. Wilde Gerüchte und zahlreiche hämische Witze machten die Runde. Ein Gefreiter hörte von seiner Familie: »Die gestern Abend kamen, erzählten, dass in Kaiserslautern der Führer selbst die Autos kontrolliert habe.« Die Zivilbevölkerung empörte sich darüber, welche Privilegien die Offiziere genossen und wie sie die einfachen Landser behandelten. »Die ›Herren‹ gingen mit ihren vollbepackten Autos durch die Latten und ließen den Landser im Stich.«⁹

In Deutschland hatte sich ein deutlicher Unterschied in der Haltung zu den Soldaten an der Ostfront im Vergleich zu deren Gegenstück, den Westfrontkämpfern, herausgebildet. Allgemein verbreitet war der Verdacht,

* Das niederländische Wort »Moffen« für die Deutschen entsprach den »Krauts« oder »Boches« im Englischen bzw. Französischen. Es stammt vom Anfang des 17. Jahrhunderts, als die deutschen Gebiete östlich der Niederlande »Muffe« genannt wurden. Die damals wesentlich reicheren und höher entwickelten Niederländer sahen auf deren Bewohner als grob und ungebildet herab. Während der deutschen Besatzung besann man sich wieder auf diese Bezeichnung.

die Wehrmacht im Westen sei in den vier Jahren bequemer Besatzungszeit in Frankreich und den Niederlanden arg verweichlicht. »Die Stimmung der Bevölkerung gegen Westfrontkämpfer ist nicht allzu gut«, schrieb eine Ehefrau an ihren Mann, »und auch ich bin der Überzeugung, wenn die Ostfrontkämpfer im Westen gestanden hätten, wäre der Durchbruch nicht gelungen.«¹⁰

Ein Artillerist bestätigte in einem Brief an seine Verwandten den Eindruck des Zusammenbruchs im Westen: »Ihr könnt Euch kein Bild machen, wie es dort aussieht. Das ist kein Rückzug, sondern eine Flucht.« Er bekannte aber auch, dass man sich dabei gut mit Beute eingedeckt hatte. »Schnaps, Zigaretten, Fett und Fleisch in Büchsen zu Hunderten haben die Autos geladen.«¹¹ Auch die deutschen Besatzungsbehörden plünderten bis zur letzten Minute. Die Kirchenglocken waren bereits eingeschmolzen, nun schaffte man eilig weitere Rohstoffe, vor allem Kohle und Eisenerz, mit allen erreichbaren Lokomotiven und Waggons ins Reich. Solche Aktionen wurden damit gerechtfertigt, dass man den Alliierten keinen »wirtschaftlichen Vorteil« verschaffen dürfe.¹² In bestimmten Fällen wurde auch die Taktik der verbrannten Erde angewandt. In Eindhoven zeugte eine Reihe gewaltiger Explosionen davon, dass die Deutschen Anlagen des Flugplatzes zerstörten und Munitionslager in die Luft sprengten. Riesige Rauchwolken verdüsterten die Sonne.¹³

Alle diese Ressourcen ins Reich zu transportieren war nicht einfach. In der ersten Septemberhälfte verübte der niederländische Untergrund zahlreiche Sabotageakte. Doch ein deutscher Offizier bemerkte: »Dass der Eisenbahnverkehr ruht, ist nun weniger eine Energiefrage, sondern mehr dem Wirken der englischen Flieger zuzuschreiben, die den größten Teil der Lokomotiven kaputt geschossen haben.«¹⁴ Zur Entrüstung und zum großen Ärger der niederländischen Exilregierung in London konnten Piloten von RAF-Jagdbombern nicht der Versuchung widerstehen, Lokomotiven aus ihren Bordkanonen zu beschießen, weil die Detonation eine so spektakuläre Dampfwolke auslöste.¹⁵

Die einzige Freude der Zivilbevölkerung war es zu sehen, wie die dadurch verursachten Verzögerungen die Mitglieder der NSB und ihre Familien, die nach Deutschland zu fliehen versuchten, zur Verzweiflung brachten. In einer Stadt südwestlich von Arnheim löste deren Bedrängnis höchste Schadenfreude aus. »Es war ein herrliches Bild«, schrieb ein Bewohner namens Paul van Wely. »Der Wartesaal des Bahnhofs wirkte wie eine Ansammlung von Landstreichern. Alles heulte und ließ die Köpfe hängen.«¹⁶

Etwa 30 000 NSB-Mitglieder samt Familien flüchteten nach Deutschland, wo sie im Chaos der letzten Kriegsmonate weitgehend sich selbst überlassen waren. Ein Historiker formulierte es so: »Mit dem 5. September wurde ein vorläufiger Schlussstrich unter den organisierten Faschismus in den Niederlanden gezogen.«¹⁷

In diesen Tagen des Interregnums, als die niederländische Polizei wegen ihrer zweifelhaften Rolle während der Besatzung mehr oder weniger untergetaucht war, entführten Untergrundgruppen Mitglieder der NSB und sogar ein paar deutsche Beamte. Einige wurden später von der deutschen Polizei befreit. An diesem »verrückten Dienstag« rief Reichskommissar Dr. Arthur Seyß-Inquart den Ausnahmezustand aus.* In der Bekanntmachung hieß es, die deutschen Truppen hätten Befehl, jeden Widerstand gegen die Besatzungsmacht mit Waffengewalt zu brechen. Für die geringste Verletzung der Bestimmungen wurde die Todesstrafe angedroht.¹⁸

Viele deutsche Offiziere waren erbost darüber, dass die Niederländer ihre angelsächsischen Befreier offenbar mit Fahnen und Blumen empfangen wollten. Wieder einmal vertauschten die Nazis auf für sie typische Weise Ursache und Wirkung. Obwohl sie ein neutrales Land heimtückisch überfallen und besetzt hatten, erwarteten sie nach wie vor von der Bevölkerung, sich ihnen gegenüber loyal zu verhalten. »Die Holländer sind nicht nur feige, sondern auch faul und träge«, schrieb Oberleutnant Helmut Hänsel verbittert.¹⁹

Viele einfache Soldaten sahen das jedoch anders. Jene, die den Krieg satt hatten, meinten ironisch: »Mein Bedarf an Heldentod ist völlig erledigt.«²⁰ Reichsdeutsche, die in Holland wohnten oder arbeiteten, wurden, selbst wenn sie über sechzig Jahre alt waren, während dieser Krise zu ihrem Schrecken noch eingezogen. »Sie tragen Zivilkleidung unter ihren Uniformen und hoffen, flüchten zu können«, stellte ein mitfühlender Niederländer fest, »aber man lässt sie keinen Augenblick ohne Aufsicht.«²¹

»Ein sehr nasser, stürmischer Tag«, schrieb Admiral Ramsay in sein Tagebuch. »Die Briten in Brüssel und Antwerpen. Letzterer Hafen kaum beschädigt, aber nutzlos, solange die Mündung und die Zugänge noch nicht vom Feind gesäubert sind.«²² Ramsays Sorge teilten seine Kollegen von den Bodentruppen nicht. Sie waren nach wie vor in Hochstimmung über ihren erfolgreichen Vormarsch.

* Seyß-Inquarts voller Titel, »Reichskommissar für die besetzten niederländischen Gebiete«, bezeugt, dass die Nazis geplant hatten, die Niederlande dem Reich einzuverleiben.

Das Einrücken der britischen 11th Armoured Division in Antwerpen »war äußerst schwierig wegen der großen Freude und Begeisterung der riesigen Menschenmassen«. Die Deutschen waren so überrascht, dass sich nur wenige entschlossen zur Wehr setzten. Doch am wichtigsten war, dass es der Widerstandsbewegung gelang, die Hafenanlagen zu sichern und ihre Zerstörung durch die Deutschen in letzter Minute zu verhindern. Ihre Kämpfer waren auch »sehr hilfreich bei der Ausschaltung von Scharfschützen und dem Umgang mit Gefangenen«. ²³ Die sperrte man in die leeren Käfige des Antwerpener Zoos, ohne zwischen deutschen Offizieren, Unteroffizieren und Soldaten zu unterscheiden. Getrennt wurden Verräter und Kollaborateure und in einem weiteren Käfig deren Frauen und Kinder sowie junge Frauen eingeschlossen, denen man vorwarf, mit Deutschen geschlafen zu haben. Die Tiere des Zoos waren verhungert oder während der Besatzungszeit aufgegessen worden.

Um den schmalen Korridor der Alliierten nach Antwerpen zu sichern, wurden Truppen an Nebenstraßen postiert. Die Sherwood Rangers erreichten Renaix südlich von Gent nach einer Fahrt von 400 Kilometern, die sie in den acht Tagen seit ihrem Cricket-Spiel zurückgelegt hatten. Mit ihren Sherman-Panzern kesselten sie ein deutsches Regiment von 1200 Mann ein. Der deutsche Kommandeur, »ein gepflegter, untersetzter Kerl mit Stiernacken«, bestand in langen Verhandlungen darauf, seine Offiziersehre verlange von ihm, wenigstens den Eindruck von Gegenwehr zu erwecken. Das kostete Zeit, aber die Sherwood Rangers wussten, dass dies besser war als eine längere, wenn auch einseitige militärische Auseinandersetzung.

Der deutsche Kommandeur willigte schließlich ein, dass er und seine Männer an diesem Abend unter Waffen ausrücken und sich ergeben wollten, wenn kein einziger deutscher Soldat an den Widerstand ausgeliefert werde. Der Oberst bestand darauf, fünfzehn Minuten lang zu seinen Männern zu sprechen, um ihnen zu versichern, dass dies eine ehrenvolle Kapitulation sei. Dann gab er seinem Stabsfeldwebel ein Zeichen. Der brüllte einen Befehl, und alle Soldaten knallten fast gleichzeitig die Gewehrkolben auf das Pflaster. »Danach hoben sie den rechten Arm und riefen dreimal ›Sieg Heil!‹, was sich für eine Kapitulation reichlich paradox anhörte. Die Angehörigen der Untergrundbewegung, denen man die Möglichkeit genommen hatte, Rache zu üben, sahen zornig zu, wie die ehemaligen Okkupanten in ein Gefangenenlager geführt wurden.« ²⁴

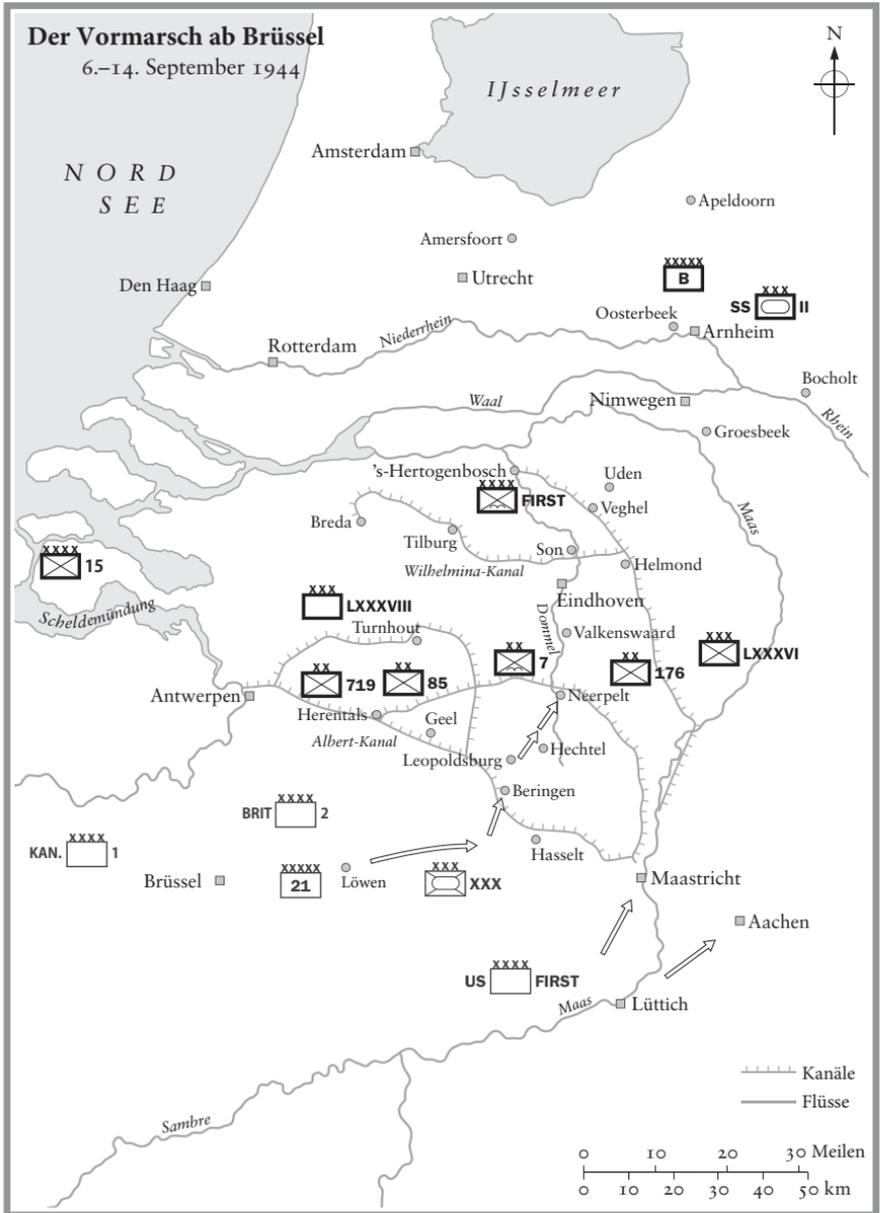
Nachdem Horrocks' zwei Panzerdivisionen ihren dramatischen Vorsturm beendet hatten, blieben sie in Antwerpen und Brüssel, um die Fahrzeuge zu warten und ein wenig auszuruhen. Horrocks war auf dem Weg nach Brüssel von einem deutschen Panzer beschossen worden, den sie beim Vormarsch überrollt hatten. Daraufhin wurden Spähpanzer der 2nd Household Cavalry zurückgelassen, um auf der Straße zu patrouillieren, während der Corps Commander seinen Stab im Park des Königspalastes von Laeken einrichtete. Auch hier folgte ein Festtag mit Triumphzug durch die ganze Stadt. Der britischen Guards Armoured Division folgte eine Brigade belgischer Truppen, welche in die Feierlichkeiten einbezogen wurde. Ein Offizier der britischen Einheit nannte es einen außergewöhnlichen Anblick, da buchstäblich ganz Brüssel an den Straßen stand und den Truppen jubelte. Die Armée Blanche des belgischen Widerstands führte Gruppen von Gefangenen in dem Zug mit und feuerte Freudenschüsse in die Luft.²⁵

Kurz darauf verließen ein Bataillon Infanterie und eine Panzerabteilung der Grenadier Guards Brüssel in östlicher Richtung, um Löwen einzunehmen. Bei vielen Angehörigen des Regiments wurden Erinnerungen an eine Aktion während des Rückzugs nach Dünkirchen gut vier Jahre zuvor wach. Auch Field Marshal Montgomery wurde von alten Albträumen heimgesucht. Er richtete seinen Befehlsstand im Château d'Everberg fünfzehn Kilometer östlich von Brüssel an der Straße nach Löwen ein. Den Ort kannte Montgomery gut. Dieses Haus aus dem 18. Jahrhundert, das man später ausgebaut hatte, war vier Jahre zuvor, im späten Frühjahr 1940, der Befehlsstand seiner 3rd Division gewesen. Jetzt war die Schlossherrin, Prinzessin de Merode, nicht sonderlich erfreut, die Besucher wiederzusehen. Offenbar erinnerte sie sich daran, wie Montgomerys Stabsoffiziere bei der letzten Gelegenheit ihren Weinkeller geplündert hatten. Sie wurde das Gefühl nicht los, dass das Militär ihr Haus »wie ein Hotel« behandelte. Erst an diesem Vormittag waren Jagdflieger der Luftwaffeneinheit JG 51, des berühmten Jagdgeschwaders Mölders, überstürzt geflohen, und kaum drei Stunden später belegten die Briten das Haus erneut mit Beschlag.²⁶

Gegen Ende der ersten Septemberwoche zeigte der Treibstoffmangel sowohl in Montgomerys 21st Army Group als auch in Bradleys 12th Army Group erste Auswirkungen. Bradleys Adjutant Hansen notierte am 6. September, dass selbst Korpskommandeure »gezwungen sind, sich kanisterweise Benzin zu leihen, um ihre Fahrzeuge am Laufen zu halten«. Da noch keiner der Häfen am Ärmelkanal geöffnet war, musste der gesamte Nachschub über den langen Weg aus der Normandie im Westen herangebracht

Der Vormarsch ab Brüssel

6.–14. September 1944



werden. Das geschah mithilfe eines »Red Ball Express« genannten permanenten Konvois Tausender Lastwagen, die zumeist von afroamerikanischen Soldaten gefahren wurden. »Riesige Konvois des Red Ball Express«, ergänzte Hansen, »mit Tausenden Tonnen Benzin rollen die ganze Nacht hindurch mit einer Geschwindigkeit von 50 Meilen pro Stunde die Highways entlang und tauchen sie in helles Scheinwerferlicht.«²⁷

Die Guards Armoured Division in Brüssel erhielt Befehl, bis zum Albert-Kanal, von dort nach Leopoldsborg nahe der niederländischen Grenze vorzustoßen und schließlich Eindhoven einzunehmen. Man »erwartete nur geringen Widerstand«, der höchstens »bei den Kanälen und Brücken« heftiger sein konnte.²⁸ Ein großes Getränkelager der Wehrmacht wurde entdeckt, die Irish Guards schickten einen LKW und beluden ihn mit 28 Kisten Champagner, dazu Schnaps und Wein, um ihren bevorstehenden Triumphzug zu befeuern. Der Guards Armoured Division gelang es, sich bei Beringen auf der gegenüberliegenden Seite des Albert-Kanals festzusetzen, obwohl die Deutschen die Brücke gesprengt hatten. Noch während der Nacht hatte ihre Pionierkompanie eine Behelfsbrücke errichtet.

Doch bereits am nächsten Mittag wurde den Guards klar, dass »wir jetzt aufhören müssen, an Blumen, Obst und Küsse zu denken, und uns wieder mit handfesteren Dingen zu beschäftigen haben«. Die Gegenwehr der Deutschen war eindeutig stärker geworden. »Einmal an diesem sehr komplizierten Tag sah es so aus, als könnten wir die Behelfsbrücke einbüßen. Ein SS-Offizier mit vierzig Mann kletterte auf Lastkähne in der Nähe, nachdem sie bereits nicht weniger als vierzig Nachschubfahrzeuge ausgeschaltet hatten.« »Für die Welsh und die Coldstream [Guards] war das ein schwerer Schlag«, hielt der Schreiber des Kriegstagebuchs fest und fügte hinzu: »SS-Truppen müssen entweder getötet oder verwundet werden, besser das Erstere.«²⁹

Aufmerksame niederländische Zivilisten hatten bereits eine Veränderung im Verhalten der deutschen Truppen bemerkt. Während nach wie vor ganze Kolonnen entmutigter Soldaten durch ihre Stadt zogen, hielt eine Augenzeugin in Eindhoven fest: »Der Rückzug der Deutschen ging am Montag weiter, doch zur gleichen Zeit kam auch eine Gegenbewegung in Gang: Große Gruppen von Soldaten marschierten, stark mit Baumzweigen getarnt, durch die Stadt in Richtung belgische Grenze.«³⁰

Die Einnahme von Antwerpen durch britische Truppen am 4. Septem-

ber hatte in der Wolfsschanze, dem Führerhauptquartier in Ostpreußen, einen Sturm ausgelöst. Als Hitler davon erfuhr, vergaß er kurzerhand die Gründe, weshalb er Generalfeldmarschall Gerd von Rundstedt Ende Juni entlassen hatte, rief ihn zurück und ernannte ihn erneut zum Oberbefehlshaber West. Generaloberst Kurt Student befand sich in Berlin auf der Insel Wannsee im Hauptquartier der Fallschirmjäger der Luftwaffe, als er aus der Wolfsschanze angerufen wurde. Student, der Architekt der Fallschirmtruppe, hatte bereits 1940 in den Niederlanden und im Jahr danach auf Kreta Luftlandeoperationen befehligt. Jetzt befahl ihm Hitler, »sofort eine neue Abwehrfront im Zuge des Albert-Kanals aufzubauen und diese Front nachhaltig zu verteidigen.«³¹ Dafür erhielt Students Truppenverband den aufgeblasenen Namen 1. Fallschirm-Armee. Laut einem seiner besonders zynischen Offiziere wählte Hitler Student für diese Aufgabe aus, denn »der Führer, der größte Feldherr aller Zeiten, fragte sich: ›Wer soll Holland verteidigen? Das kann nur der machen, der Holland erobert hat.‹ So kam Student nach Holland.«³²

Student musste jede Luftlandeeinheit einsetzen, die für ihn greifbar war, darunter das Fallschirmjäger-Regiment 6 unter dem Befehl von Oberstleutnant Friedrich Freiherr von der Heydte. Er beorderte auch neu aufgestellte Einheiten herbei, die sich noch in Ausbildung befanden, ja sogar Bodenpersonal der Luftwaffe, aus dem man Infanterie-Bataillone gebildet hatte. Heydte, ein Veteran der von der Luftwaffe getragenen Invasion auf Kreta im Jahre 1941, war angewidert von der Art, wie unausgebildete Angehörige der Luftwaffe zu Fallschirmjägern erklärt wurden. »Diese neuen Fallschirmjäger-Divisionen sind schlechtere Flak-Felddivisionen«, sagte er zu Offizierskameraden. »Ja, das ist nun eine Eitelkeit vom guten Göring. Die soll damit zusammenhängen, dass er sagt: ›Wenn der Friede ausbricht, dann sehe ich nicht ein, warum nur der Himmler seine Privatarmee haben soll.«³³

Das Sicherungs-Bataillon VI der Luftwaffe (für Sondermissionen) war im Grunde ein Strafbataillon, das aus Italien herangeführt wurde. Es bestand aus Männern des Luft- und Bodenpersonals, die wegen krimineller Vergehen vorbestraft waren, und wegen Inkompetenz entlassenen Offizieren. Ihre Bewaffnung war kläglich, und sie trugen immer noch Tropenuniform. Selbst Heydtes berühmtes Regiment war nach den Kämpfen gegen die amerikanische 101st Airborne Division in der Normandie nur noch ein Schatten seiner selbst. »Die Kampfkraft des Regiments war gering«, berichtete er. »Die Truppe war noch nicht zusammengeschweißt, der junge Ersatz – 75 Prozent des Regiments – nicht oder kaum ausgebil-

det. Hunderte von Regimentsangehörigen hatten noch nie ein Gewehr in der Hand gehabt und feuerten den ersten Schuss ihres Lebens im ersten Gefecht ab!³⁴

Drei der neuen Regimente wurden zur 7. Fallschirmjäger-Division zusammengefasst. Student befahl seinem Stabschef, Generalleutnant Erdmann, den Befehl zu übernehmen.³⁵ Außerdem erhielt Student die 719. Infanterie-Division des Küstenschutzes und die 176. Infanterie-Division. Beide bestanden in der Hauptsache aus Bataillonen von Rekonvaleszenten und chronisch Kranken. Den Befehl übergab er an den Stab des LXXXVIII. Korps unter dem General der Infanterie Hans-Wolfgang Reinhard, »einem ruhigen und erfahrenen Truppenführer«. Zwar erhielt er eine Brigade Sturmgeschütze, darunter mehrere schwere Panzerjäger vom Typ Jagdpanther, doch insgesamt hatte seine »kleine und wenig bewegliche« Armee ganze 25 Panzer an einer Front zur Verfügung, die sich fast 200 Kilometer von der Nordseeküste bis nach Maastricht erstreckte.

Students 1. Fallschirm-Armee sollte der Heeresgruppe B unterstehen. Da er über keine Artillerie verfügte, forderte er von der Luftflotte Reich Flakeinheiten an, denn deren 88-mm-Fla-Kanonen waren mit verheerender Wirkung auch gegen Panzer einzusetzen. »Und nun konnte man wieder einmal die erstaunliche Präzision deutscher Organisations- und Generalstabsarbeit bewundern«, schrieb Student mit nur wenig Übertreibung. »Alle diese Truppen, die über Deutschland weit verstreut lagen, von Güstrow in Mecklenburg bis Bitsch in Lothringen, wurden in Blitztransporten an den Albert-Kanal gefahren. Hier trafen sie bereits am 6. und 7. September ein, also 48 bis 72 Stunden nach ihrer Alarmierung. Auf den Ausladebahnhöfen – und das ist das Bemerkenswerteste – lag aber schon die Bewaffnung und Ausrüstung für die neu aufgestellten fünf Fallschirmjäger-Regimenter bereit, die aus irgendwelchen anderen Teilen Deutschlands herangebracht worden war.«³⁶

Es kam auch zu einzelnen spontanen Reaktionen gegen den überstürzten Rückzug. Am 4. September erfuhr Generalleutnant Kurt Chill, der mit den Resten seiner 85. Infanterie-Division in Turnhout einen Zwischenstopp einlegte, dass die Briten in Antwerpen und Brüssel einmarschiert waren. Sofort ließ er seine Einheiten wenden und längst des Albert-Kanals Aufstellung nehmen. In der Normandie war Chills Division auf weniger als ein Regiment zusammengeschrumpft. Auf dem Rückzug über Brüssel hatte sie ein Bataillon kaum bewaffneter Ersatzleute aufgenommen. Zufällig begegnete General Reinhard dem Funkoffizier der 85. Division und hörte

hocherfreut, dass Chill begonnen hatte, Versprengte und Artillerieeinheiten aufzufangen, die sich auf dem Rückzug befanden. Mit diesen baute er am Albert-Kanal zwischen Hasselt und Herentals eine Verteidigungslinie auf.³⁷

So wurde die 85. Division zu einem der Grundbausteine von Students Fallschirm-Armee. Vielerorts hielten Offiziere und die verhassten Feldgendarmen, wegen des Metallschildes an einer Kette um den Hals auch »Kettenhunde« genannt, Versprengte mit vorgehaltener Waffe auf und zwangen sie in neue, bunt zusammengewürfelte Einheiten. Für den weiteren Rückzug wurde ein Kampfkommandant ernannt, der das Recht hatte, jeden Offizier bis zum Rang eines Obersten jederzeit und, wenn notwendig, auch mit vorgehaltener Waffe anzuhalten und unverzüglich zum Einsatz zu zwingen.³⁸

Am Dienstag, dem 5. September, flog Student nach Verviers bei Lüttich, um dort Model zu treffen. Er erklärte, seine einzige Hoffnung, genügend Truppen konzentrieren zu können, um die Frontlinie zu halten, sei die 15. Armee unter General Gustav-Adolf von Zangen. Dank der Entscheidung der Briten, ihren Vormarsch in Antwerpen zu stoppen und die Scheldemündung nicht zu sichern, konnte Student in der Tat Verstärkung von der 15. Armee erhalten. Um Luftangriffen der Alliierten zu entgehen, brachte man die Männer und Waffen nachts mit Lastkähnen über die Schelde. Dass man es versäumte, einen so großen Verband einzukesseln, sollte gegen Ende des Monats beträchtliche Wirkung zeigen. Dieser war nun in der Lage, die westliche Flanke der amerikanischen Luftlandtruppen anzugreifen, welche die Straße nach Norden in Richtung Arnheim zu sichern suchte.

Student fuhr zu General Reinhard vom LXXXVIII. Korps. Unterwegs kam er an Wagen der 719. Division vorbei, die von Pferden gezogen wurden. Das erinnerte ihn daran, dass Deutschland jetzt einen Krieg des armen Mannes führte. Als Generalleutnant Chill am nächsten Tag, dem 6. September, endlich Gelegenheit hatte, Student Meldung zu machen, erfuhren beide, dass britische Panzer bei Beringen den Kanal überschritten hatten. Student befahl Chill, einen Gegenangriff mit Heydtes Fallschirmjäger-Regiment 6 und einem Bataillon der 2. Fallschirmjäger-Division zu koordinieren. Sie erhielten Unterstützung von einem Panzerjäger-Bataillon des Heeres. Bei Beverlo, nördlich von Beringen, kam es zu schweren Gefechten, bei denen mehrere Panzer der Guards Armoured Division von deutschen Panzerfausten abgeschossen wurden.

Die Befehlshaber der Alliierten unterschätzten die Energie von Generalfeldmarschall Walter Model, dem Hitler gegen Ende der Normandie-

Krise die Heeresgruppe B anvertraut hatte. Model, ein untersetzter, kräftiger Mann mit Monokel, glich so gar nicht dem Typ der aristokratischen Stabsoffiziere, die Hitler zuwider waren. Aus einfachen Verhältnisse stammend und sich sehr volkstümlich gebend, war Model ein absolut treuer Anhänger Hitlers, der ihn bereits bei Krisen an der Ostfront als Feuerwehrmann eingesetzt hatte.

Bei seinen Offizieren genoss Model unterschiedliches Ansehen. Während ein Regimentskommandeur in einer SS-Panzergrenadier-Division meinte, »der Model ist der Totengräber der Westfront«³⁹, bewunderte ihn ein anderer aus derselben Division uneingeschränkt: »Er ist ein Improvisationskünstler ersten Ranges. Er ist ein ausgesprochen kalter Hund, der bei den Landsern außerordentlich beliebt ist, und zwar deswegen, weil er ein gewisses Herz für den Landser hat, ohne dass er sich irgendwie propagandistisch in den Vordergrund stellt, der aber bei seinem eigenen Oberkommando so verhasst ist wie nur irgendein Mann. Und zwar deswegen, weil er von denen genau dasselbe verlangt wie von sich selbst...« Er sei arrogant und hochfahrend, habe ständig neue Ideen, in jeder misslichen Lage mindestens drei Lösungen, sei aber auch ein Autokrat durch und durch. Er lasse keinen Widerspruch zu.⁴⁰ Ein anderer hoher Offizier bestätigte, dass Model keinerlei Widerworte von Untergebenen dulde⁴¹ und »ein kleiner Hitler sei.«⁴²

Die aus Frankreich zurückflutenden Versprengten waren ein Horrorbild für den General der Flieger Friedrich Christiansen, den Wehrmacht-Befehlshaber in den besetzten Niederlanden. Er war der Meinung, diese abgerissenen Gestalten demoralisierten seine eigenen Truppen. An Brücken, die über die großen Flüsse führten, besonders an der Waal, wurden diese Männer aufgehalten, um aus ihnen sogenannte Alarmeinheiten zu bilden.

Christiansen, einer von drei Männern, welche die Macht in den besetzten Niederlanden ausübten, war im Ersten Weltkrieg ein Marineflieger-Ass gewesen. Er galt als nicht besonders intelligent, jedoch als leidenschaftlicher Bewunderer des Führers und unterwürfiger Gefolgsmann von Reichsmarschall Hermann Göring. Sein Stellvertreter war Generalleutnant Heinz-Hellmuth von Wühlisch, ein altes preußisches Schlachtross, der einen Stab von Gleichgesinnten um sich versammelt hatte. Doch Christiansen war ein zutiefst misstrauischer Mann. Nach dem Bombenanschlag auf Hitler suchte er Spitzel in Wühlischs Umgebung unterzubringen, den er für einen tatsächlichen oder potenziellen Verräter hielt. Wühlisch sei schuldig gewe-

sen, behauptete Christiansen nach dem Krieg. Er habe Selbstmord begangen, fügte er hinzu, als wäre das ein Beweis für seine Vermutung.⁴³

Theoretisch lag die Leitung der deutschen Verwaltung der Niederlande in den Händen eines Österreichers, des Reichskommissars Dr. Arthur Seyß-Inquart. Der bebrillte Rechtsanwalt hatte im März 1938 den Anschluss Österreichs an Hitlerdeutschland organisiert und damit sein Vaterland zur Ostmark von Großdeutschland gemacht. Seyß-Inquart wurde deren Gouverneur und ordnete als Erstes die Beschlagnahme allen jüdischen Eigentums an. Nach der Invasion in Polen wurde er Stellvertreter von Hans Frank, dem berüchtigten Nazi an der Spitze des Generalgouvernements. Als die neutralen Niederlande im Mai 1940 erobert und besetzt wurden, initiierte dieser überzeugte Antisemit die Verfolgung aller Juden im Land. Tragischerweise versäumten es die niederländischen Beamten, alle Meldeakten zu vernichten, bevor die Wehrmacht die öffentlichen Gebäude besetzte. In den Meldeakten der großen Mehrheit der 140 000 Juden niederländischer oder anderer Staatsangehörigkeit war deren religiöses Bekenntnis vermerkt und machte sie damit leicht identifizierbar. Im September 1944 befürchtete Seyß-Inquart in beträchtlicher Überschätzung der Stärke der niederländischen Untergrundbewegung einen allgemeinen Aufstand. Daher wollte er in Rotterdam, Amsterdam und Den Haag Zentren der Gegenwehr schaffen.

Der dritte und in mancher Hinsicht mächtigste Mann des Nazi-Triumphvirats in den Niederlanden war ein weiterer Österreicher, SS-Obergruppenführer Hanns Albin Rauter, der Höhere SS- und Polizeiführer des Landes. Auf dem Höhepunkt der Judenverfolgung durch die Deutschen im Juni 1942 kam es zu Streiks und Protesten, die zwar eine Demonstration großen Mutes waren, die Repressionsmaßnahmen aber nur verschärften. Von den 140 000 niederländischen Juden wurden etwa 110 000 deportiert. Nur circa 6000 von ihnen überlebten den Krieg. Die 30 000 im Lande verbliebenen Juden wurden in den meisten Fällen von einfachen niederländischen Bürgern versteckt oder ins Ausland gebracht. Mehr als 1500 der insgesamt 1700 Juden, die in Arnheim gelebt hatten, wurden in deutsche KZs deportiert und dort ermordet. Eine gewisse Zahl von ihnen wurde von der Untergrundbewegung versteckt und gerettet, vor allem durch Johannes Penseel und seine Familie.⁴⁴

Menschen, ob Juden oder nicht, die sich vor den Deutschen verbargen, wurden *onderduiker* – »Taucher« – genannt. In manchen Gegenden gelang es Juden besser, sich zu verstecken. So tauchten zum Beispiel über die

Hälfte der 500 Juden Eindhoven unter und konnten gerettet werden.⁴⁵ Da in einem Land ohne Berge und große Wälder offene Widerstandsaktionen nahezu unmöglich waren, konzentrierte sich der niederländische Untergrund darauf, gefährdete Menschen mit falschen Ausweisen und Rationierungsbüchlein zu unterstützen, wichtige Nachrichten an die Alliierten zu übermitteln und abgeschossene Piloten über Belgien und Frankreich nach Spanien zu schmuggeln.

Polizeichef Rauter war gnadenlos. Am 2. März 1944 meldete er stolz, die Judenfrage in den Niederlanden sei im Wesentlichen gelöst. Er kündigte an, die letzten Volljuden würden in den nächsten zehn Tagen vom Lager Westerbork nach Osten gebracht.⁴⁶ Rauter ordnete auch zahlreiche Vergeltungsmaßnahmen gegen Widerstandskämpfer an, die man später als »systematischen Terrorismus gegen das niederländische Volk« bewertete. Prominente Niederländer wurden als Geiseln festgehalten und erschossen. Als der niederländische Untergrund einen Eisenbahnzug in die Luft gejagt hatte, nahmen die Deutschen Graf Otto van Limburg Stirum, einen Onkel Audrey Hepburns, der damals bei Arnheim lebte, als Geisel. Er wurde am 15. August 1942 mit vier weiteren Personen hingerichtet. Gern wurden Ärzte und Lehrer von den deutschen Behörden zu Geiseln gemacht. Als sie 1944 die Landung der Alliierten erwarteten, reagierten sie mit wachsender Nervosität und Brutalität. Vergeltungsaktionen für Sabotage oder die Tötung deutscher Besatzer waren an der Tagesordnung.

Der verrückte Dienstag hatte seine eigenen tragischen Folgen. In der allgemeinen Panik entschied die SS, die verbliebenen 3500 Häftlinge des Konzentrationslagers Vught (unter dem deutschen Namen KZ Herzogenbusch bekannt) zu evakuieren.⁴⁷ Zu jener Zeit gab es nur noch wenige Juden im Land, die meisten KZ-Häftlinge waren Nichtjuden: Niederländer, Franzosen oder Belgier. 2800 Männer wurden nach Sachsenhausen und über 650 Frauen nach Ravensbrück geschickt.^{48*}

Das Besatzungsregime in den Niederlanden gilt als das brutalste in ganz Westeuropa. Die deutschen Nationalsozialisten hatten gehofft, dass sich dieses ebenfalls arische Volk ihrer Sache anschließen werde. Rauter bestand sogar darauf, die niederländische SS als »germanische SS« zu titulieren. Daher versetzte der entschlossene Widerstand der großen Mehrheit der Bevölkerung die deutschen Behörden zuerst in Erstaunen und dann in helle

* Es heißt, dass von allen Nationalitäten die Niederländer die geringste Überlebensrate in den Konzentrationslagern hatten, da sie an eine Ernährung mit einem hohen Fettanteil aus Milchprodukten gewöhnt waren. Daher wirkte sich der Wechsel zur Lagernahrung fast gänzlich ohne Fett für sie verheerend aus.

Wut. Den Studenten wurde befohlen, ihre Unterstützung für das Nazi-Regime öffentlich zu erklären. Alle, die sich weigerten, wurden bei Massenrazzien am 6. Februar 1943 festgenommen. Wer ihnen entkam, musste untertauchen. Fast 400 000 niederländische Bürger wurden zum »Arbeits-einsatz«, faktisch zur Zwangsarbeit, ins Reich geschickt.

Die Nahrungsmittelvorräte des Landes wurden systematisch geplündert. Aus den Küstengebieten wurden die Menschen zwangsweise vertrieben und große Ackerflächen durch die Zerstörung von Deichen geflutet. Mit diesen Maßnahmen, die der Durchsetzung der Pläne Hitlers von einer »Festung Europa« dienten, wurde die durch deutsche Plünderungen bereits beträchtlich reduzierte Lebensmittelversorgung weiter untergraben. Mangelernährung, besonders bei Kindern, breitete sich aus. Die Fälle von Diphtherie und sogar Typhus häuften sich.

Zu noch viel schlimmeren Brutalitäten kam es an gewissen geheimen Orten. Generalleutnant Walter Dornberger, der »Inspekteur der Fernraketen-truppe«, berichtete später in einem britischen Gefangenenlager Mit-häftlingen vertraulich von den Taten seines Kollegen, SS-Standartenführer Behr, was heimlich abgehört wurde. Danach ließ Behr die niederländischen Arbeiter, welche die Abschussrampen für die V2 bauten, zusammentreiben und mit Maschinengewehren niedermähen. Für seine Soldaten richtete er Bordelle mit je zwanzig niederländischen Frauen und Mädchen ein. Nach zwei Wochen wurden sie durch neue ersetzt und anschließend erschossen, damit sie nicht berichten konnten, was sie eventuell von deutschen Soldaten erfahren hatten.⁴⁹

Leider litten die Niederländer sowohl unter ihren Verbündeten als auch unter den ihnen feindlich gesinnten Besatzern. Die unverzeihlichsten Sicherheitspannen des ganzen Krieges, die der Geheimdienst Special Operations Executive (SOE) in London zuließ, hatten zur Folge, dass niederländische Agenten, die man per Fallschirm im Land absetzte, um der Widerstandsbewegung zu helfen, reihenweise festgenommen wurden. Mit ihrer Operation *Englandspiel* täuschte die deutsche Abwehr die verantwortlichen SOE-Offiziere und setzte damit die Beziehungen zwischen Großbritannien und den Niederlanden einer schweren Belastungsprobe aus.⁵⁰ Am 22. Februar 1944 kam es zu einem weiteren verhängnisvollen Fehler. Als ein Teil des US-Bombergeschwaders, das die Messerschmitt-Werke in Gotha angreifen sollte, zurückberufen wurde, entschied man, die Bomben stattdessen über einer anderen deutschen Stadt abzuwerfen. Dabei wurde übersehen, dass die Maschinen bereits die niederländische Grenze passiert

hatten. So zerstörten amerikanische Bomber einen großen Teil der Altstadt von Nimwegen, wobei über 800 Menschen ums Leben kamen.⁵¹ Leider sollten die Schlachten zur Befreiung von Südholland der Bevölkerung des Landes noch größere Leiden bringen. Doch die Niederländer, die so sehr nach Freiheit dürsteten, erwiesen sich nicht nur als bemerkenswert tapfer, sondern auch als überaus nachsichtig.

Die 1st Allied Airborne Army

Während Briten und Amerikaner von der Seine her in Richtung deutsche Grenze vorstießen, war die 1st Airborne Division in Großbritannien zutiefst frustriert, da eine Operation nach der anderen abgesetzt wurde. »Samstag, 2. September«, schrieb Major J. E. Blackwood vom 11th Parachute Battalion in sein Tagebuch. »Einweisung für Absprung südöstlich von Courtrai, um Hunnen am Rückzug über Fluss Escaut zu hindern, abgesetzt. Wegen Sturm. Verdammter Sturm! Sonntag, 3. September, Einweisung für Absprung bei Maastricht. Operation abgesetzt, weil Yankee-Panzer zu schnell vorgegangen sind. Verdammte Yankees!«¹

Die Angehörigen der 1st Airborne Division waren besonders verärgert, weil man sie bei Operation D-Day außen vor gelassen hatte. Als Reserve für Nachfolgeoperationen und günstige Gelegenheiten zurückgehalten, wurde für sie so viele Male Alarmbereitschaft erklärt und wieder aufgehoben, dass sich unter den Männern Zynismus breitmachte. Einige Male wurde ihr Einsatz erst abgesetzt, als sie bereits auf der Startbahn in den Maschinen und den Lastenseglern saßen.

Als Erstes hatte Montgomery in der zweiten Juni-Woche geplant, die Division bei Évrecy abzusetzen, damit bei der Einnahme von Caën der Durchbruch gelang. Doch aus mehreren Gründen wandte sich der Oberbefehlshaber der Royal Air Force (RAF), Air Chief Marshal Sir Trafford Leigh-Mallory, entschieden gegen diese Idee. Damit hatte er fast sicher recht, aber da er für den Einsatz von Luftlandetruppen beim D-Day irrtümlich ein totales Desaster vorausgesagt hatte, fühlte sich Montgomery in seiner Meinung bestärkt, der Fliegermarschall sei nichts anderes als ein »feiges Arschloch«.²

Als General Patton im August der Ausbruch aus der Normandie gelang, hofften die Luftlandetruppen ein ums andere Mal auf ihren Einsatz, doch die Transportflugzeuge waren voll damit beschäftigt, den Treibstoff für dessen Vormarsch heranzuschaffen. Daraufhin beschwerte sich Lieutenant

General Lewis H. Brereton, der Kommandeur der Fliegerkräfte der neu gebildeten 1st Allied Airborne Army, beim Oberbefehlshaber: »Ich muss darauf hinweisen, dass ständige Einsätze für den Gütertransport das Troop Carrier Command für erfolgreiche Luftlandeaktionen untauglich machen.«³ Da hatte er nicht unrecht. Schließlich hatte Eisenhower bei Breretons Ernennung darauf bestanden, dass für das IX. Troop Carrier Command Navigationstraining höchste Priorität haben müsse, damit die Transportflugzeuge die Luftlandetruppen nicht mehr an den falschen Orten absetzten, wie es beim Einmarsch auf Sizilien 1943 und auch soeben erst in der Normandie geschehen war.

Als Nächstes plante man, die Übergänge über die Seine zu besetzen. Aber das hatte General Patton bereits erledigt. Am 17. August sollte ein Absprung im Pas de Calais östlich von Boulogne stattfinden. Aber dann kamen Brereton und Montgomerys Stabschef, Major General Francis de Guingand (Spitzname »Freddie«), überein, diese Aktion gegen die Hauptrückzugswegen des Feindes zu richten. Operation Linnet, geplant für den 3. September, sollte Tournai jenseits der belgischen Grenze zum Ziel haben, wo man auf der Gegenseite des Flusses Escaut einen Brückenkopf errichten wollte. Linnet wurde am 2. September abgesagt, dabei wurde auf die Möglichkeit hingewiesen, bei einer Operation Linnet II vor der amerikanischen 1st Army mit drei britischen Luftlandedivisionen Brückenköpfe an der Maas zu schaffen. Dieser Plan wiederum wurde bei einem Treffen von Montgomery und Bradley am nächsten Tag verworfen.⁴

Die 1st Allied Airborne Army war von General Eisenhower erst am 2. August 1944 ins Leben gerufen worden. Zwar trat der für ein ausgewogenes Verhältnis der Alliierten ein, doch der Stab von US-General Lewis Brereton bestand in der Hauptsache aus Offizieren der US Air Force. In ihrem Stabsquartier Sunninghill Park bei Ascot genossen sie an den Wochenenden in ihrem eigenen Klub Tanzabende und sahen die neuesten amerikanischen Filme wie *Kansas City Kitty* und *Louisiana Hayride* an.⁵

Der einzige hohe britische Offizier bei der 1st Allied Airborne Army war Breretons Stellvertreter Lieutenant General Frederick Browning. Die ganze Struktur, die Tatsache, dass ein General und ein Stab der USAAF zwei so bedeutende Einheiten wie das American XVIII. Airborne Corps und das britische I. Airborne Corps befehligten, musste die Prioritäten der Einsätze und die Rollen der Personen kompliziert gestalten. Hinzu kam eine starke wechselseitige Antipathie zwischen Brereton und »Boy« Browning.

Die einzige Eigenschaft, die beide Männer gemeinsam hatten, war ihre Eitelkeit. Brereton, ein kleiner, schwieriger Mann, war ein so triebhafter Frauenheld, dass er sich mit seinen Kapriolen eine strenge Zurechtweisung von General George C. Marshall holte, dem amerikanischen Generalstabschef, einem Mann von hohen moralischen Grundsätzen.

Browning, ein Offizier der Grenadier Guards mit Adlernase und dem Aussehen eines Filmstars, war mit der Schriftstellerin Daphne du Maurier verheiratet. (Sie hatte für die Barette der Paratrooper Weinrot gewählt, »eine der Lieblingsfarben des Generals«.)⁶ Browning war ohne Zweifel sehr tapfer, aber auch äußerst empfindlich. Wenn er aufgeregt war, zupfte er ständig an seinem Schnurrbart. Mit kaum verhohlenem Ehrgeiz, seinem stets tadellosen Outfit und höchst kategorischen Auftreten machte er sich bei den anderen hohen Offizieren, besonders den amerikanischen Paratrooper-Kommandeuren, nicht gerade beliebt. Bei ihnen galt »der aalglatte und stets auf Hochglanz polierte Boy Browning« als herablassend und manipulativ, ein typischer Vertreter des britischen Empire.⁷

Als die Spannungen ihren Höhepunkt erreichten, wählte Browning unglücklicherweise das falsche Thema für einen Streit mit Brereton und drohte mit Rücktritt. Am 3. September wandte er sich schriftlich gegen Operation Linnet II, mit der Bradleys Vormarsch unterstützt werden sollte. »Sir, ich habe die Ehre, meinen Protest schriftlich einzureichen ...«, leitete er sein Schreiben in sehr offiziellem Ton ein. Dann führte er seine Gründe dafür an, dass der Absprung von drei Luftlandedivisionen, einer britischen und zwei amerikanischen, um die Übergänge über die Maas zwischen Maastricht und Lüttich zu besetzen, aus seiner Sicht scheitern musste. Das ganze Unternehmen sollte in weniger als 36 Stunden starten. Die 1st Allied Airborne Army besaß kein Kartenmaterial von der Gegend, um die Truppen einzuweisen, keinerlei Informationen über die Aufstellung der feindlichen Truppen und deren Flak-Stellungen. Die Alliierten konnten auch nicht das gesamte Einsatzgebiet durch Jagdflugzeuge absichern.⁸

Browning hatte zweifellos recht, doch Linnet II wurde von Bradley und Montgomery bei einem Treffen noch am selben Tag aus einem ganz anderen Grund verworfen: wegen dem Erfordernis, den Nachschub von Treibstoff zu verstärken. So diente Brownings Protest nur dazu, Brereton, der offenbar viel lieber Bradleys US-Truppen als den Briten half, noch mehr gegen ihn aufzubringen. Wie dem auch sei, eine Rücktrittandrohung kann nur einmal ausgesprochen werden, wenn sie Wirkung haben soll. Browning,

der unbedingt noch vor Kriegsende ein Luftlandekorps in Aktion befehligen wollte, wusste nur zu gut, dass dies für ihn immer schwieriger wurde. Sein Pendant auf der amerikanischen Seite, Major General Matthew Bunker Ridgway, der Kommandeur des XVIII. Airborne Corps, drängte ebenfalls darauf und war besser qualifiziert dafür. Ridgway hatte im Juni die US 82nd Airborne Division beim Einmarsch in Sizilien, in Italien und in der Normandie geführt. Er verfügte also über viel mehr praktische Erfahrung im Hinblick auf Luftlandetruppen. Browning war seit dem Ersten Weltkrieg nicht mehr in Aktion gewesen.

Unmittelbar nach dem Treffen mit Bradley am 3. September (wo Montgomery dem Verzicht auf den Einsatz von Luftlandetruppen nur zum Schein zugestimmt hatte) funkte er um 16.00 Uhr umgehend an seinen Stabschef Freddie de Guingand: »Luftlandeoperation einer britischen Division und der Polen am 6. September abends oder 7. September morgens fordern, um Brücken über den Rhein zwischen Wesel und Arnheim zu sichern.«⁹ Dieser Einsatz sollte Operation Comet genannt werden.

De Guingand setzte sich mit Breretons Stab in Verbindung. Um 22.30 Uhr rief Breretons Stabschef, Brigadier General Floyd L. Parks, General Browning an und übermittelte ihm folgenden Befehl: »Bereiten Sie unverzüglich detaillierte Pläne für eine Luftlandeoperation am Rhein zwischen Arnheim und Wesel vor.«¹⁰ Diesmal widersprach Browning nicht. Im Hinblick auf seine eigenen Absichten, einen Angriff mit Luftlandetruppen anzuführen, aber auch für die Moral der britischen 1st Airborne Division war ein Ende der Serie entmutigender Absagen von Aktionen in letzter Minute dringend notwendig.

Mit seinem Wunsch, Luftlandetruppen auf dramatische und entscheidende Weise einzusetzen, stand Browning nicht allein. Auch Brigadier General James M. Gavin, der Kommandeur der US 82nd Airborne Division, und Major General Maxwell D. Taylor, der die US 101st Airborne Division befehligte, waren sehr interessiert daran zu beweisen, dass Luftlandetruppen für den Sieg in einem Krieg entscheidende Bedeutung hatten. Churchill wollte diese Operation ebenfalls, um das Ansehen Großbritanniens zu stärken, das gerade im Schwinden begriffen war. Und Montgomery sah dies als eine Chance, »die Strategie der Alliierten unter seine Kontrolle zu bringen«.¹¹

Amerikaner und Briten hatten wichtige Ressourcen eingesetzt, um die 1st Allied Airborne Army mit einer Stärke von sechseinhalb Divisionen auf-

zubauen.* Wenn auch nach konventioneller Vorstellung vom Umfang her nicht allzu groß, war dies die bei Weitem stärkste und am besten ausgerüstete Luftlandetruppe, die es je gegeben hat. General Marshall, Chef der Joint Chiefs of Staff in Washington, und General »Hap« Arnold, Chef der US Army Air Force, drängten darauf, sie bei einer großen strategischen Operation einzusetzen. Die amerikanische Presse war hell begeistert von der Vorstellung, dass Luftlandeoperationen die Zukunft der Kriegführung darstellen sollten. Das Magazin *Time* meinte sogar, dass »in einer Nachkriegswelt der Frieden aufrechterhalten werden kann, wenn eine internationale Luftlandarmee geschaffen wird.«¹² Das war ein Fantasiegebilde, das grundlegende Einschränkungen ignorierte, so die relativ kurze Reichweite voll beladener Truppentransportflugzeuge. Diesem Irrtum erlagen nicht selten auch Generale, die es hätten besser wissen müssen.

Am 4. September flogen Browning und de Guingand nach Frankreich, wo um 19.00 Uhr im Stab von General Miles Dempseys britischer 2nd Army eine Besprechung begann. »Wir haben Pläne für die Einnahme von Nimwegen und Arnheim erörtert«, schrieb Dempsey in sein Tagebuch. »Ich werde am 7. September 44 morgens mit dem XXX. Corps von Antwerpen aus starten, und das Airborne Corps wird ebenfalls am 7. September morgens zwei oder drei Airborne Brigades absetzen, um die Brücken einzunehmen.«¹³

Die britischen und polnischen Offiziere der Luftlandeeinheiten in England teilten die Begeisterung ihrer Vorgesetzten für Operation Comet nicht. Der Plan, dass eine Fallschirmbrigade 110 Kilometer hinter den deutschen Linien abspringen und eine Brücke über den Niederrhein bei Arnheim erobern sollte, dass Major General Stanisław Sosabowski's Polish 1st Independent Parachute Brigade und eine britische Fallschirmbrigade Nimwegen, die große Brücke und die Höhen im Südosten der Stadt erobern sollten, wurde mit der ironischen Bemerkung kommentiert: »Britten und Polen wollen ganz allein Holland erobern.«¹⁴ Sosabowski, der Professor an einer polnischen Militärschule gewesen war, unterbrach Major General Roy Urquhart bei der Einweisung mit dem Zwischenruf: »Aber die Deutschen, General, ... die Deutschen!«¹⁵ Er ließ auch ein paar sarkastische Bemerkungen

* Die First Allied Airborne Army bestand aus dem US XVIII. Airborne Corps, dem die 82nd und die 101st Airborne Division angehörten, aus der US 17th Airborne Division, die sich noch in Ausbildung befand, und dem britischen I. Airborne Corps, zu dem die 1st und die 6th Airborne Division gehörten. Letzteren waren außerdem die Polish 1st Independent Parachute Brigade und die 52nd (Lowland) Division angeschlossen, die später als Luftlandeformation auf einem eroberten Flugfeld abgesetzt werden sollte.

kungen über diese »Planungsgenie« fallen, die auf eine solche Idee gekommen waren.¹⁶ Brigadier John »Shan« Hackett bereitete die naive Vorstellung ebenfalls Sorge, es werde schon alles gut gehen. Lieutenant Colonel John Frost, der die Truppen an der Brücke von Arnheim zu befehligen hatte, äußerte sich gegenüber seinen Offizieren ganz offen: »Das gibt ein Blutbad, glauben Sie mir.«¹⁷

Von dem vollmundigen Optimismus in den Stäben auf dem europäischen Festland mitgerissen, unterschätzte man in der 1st Allied Airborne Army auch die Entschlossenheit des Gegners beträchtlich. »Wenn so starke Luftlandeeinheiten den Wagemut besitzen, bei Tageslicht abzuspringen, dann kann der Schreck darüber den Gegner durchaus in einen Zustand völliger Desorganisation stürzen«, schrieb ihr Aufklärungschef.¹⁸ Entgegen Eisenhowers Weisung, dass die 1st Allied Airborne Army Montgomerys Truppen zu Hilfe kommen sollte, hatte für Brereton weiterhin Vorrang, sie zur Unterstützung von Bradley einzusetzen. Am 5. September, zwei Tage nach seiner Zustimmung zur Operation Comet, billigte Brereton sogar die Ausarbeitung »eines Planes, das US Airborne Corps hinter der Siegfried-Linie [Westwall] in der Nähe von Köln abspringen zu lassen«.¹⁹ Eine solche Aktion hätte in einem furchtbaren Desaster geendet, denn die Deutschen hätten alle verfügbaren Kräfte zusammengezogen, um die Stadt und die Rheinübergänge zu verteidigen.

Eisenhower bestand darauf, es müsse etwas unternommen werden, um die Scheldemündung zu sichern, den Hafen Antwerpen zu öffnen und die deutsche 15. Armee einzukesseln. Montgomerys Stab reagierte darauf erst am 8. September. Er forderte den Einsatz von Luftlandetruppen auf der Insel Walcheren, ungeachtet der Tatsache, dass die Planung für Comet in vollem Gange war. Doch diesmal widersetzten Browning und Brereton sich gemeinsam. Browning äußerte die Meinung, »dass man mit Luftangriffen auf die Schiffe, die deutsche Truppen von Süden her aus der Scheldemündung bringen, fast ebenso viel erreichen kann«.²⁰ Das aber wäre schwierig geworden, da die deutschen Schiffe nur bei Nacht fuhren. Brereton lehnte das Projekt ab, da »es wegen der geringen Größe der Inseln zu außerordentlich hohen Verlusten kommen wird, weil abspringende Truppen im Wasser landen«.²¹ Für Lastensegler war die Gegend ungeeignet, und Walcheren verfügte über starke Flak-Einheiten.

Die beinahe sorglose Art und Weise, mit der die 1st Allied Airborne Army und Montgomerys Stab einen Plan für Luftlandeaktionen nach dem anderen produzierten, und in letzterem Fall gar zwei zur gleichen Zeit, ist

kaum zu glauben. Montgomerys Aufklärungschef, Brigadier Edgar »Bill« Williams, bekannte später: »Wir haben nicht so ernsthaft gearbeitet, wie es bei D-Day geschah. Wir standen in Brüssel, wo wir Partys veranstalteten und es uns gut gehen ließen. Jeder arbeitete, aber die Einstellung stimmte nicht.«²² Außerdem sprach Montgomery nur mit Browning, wenn es um den Einsatz von Luftlandtruppen ging. Mit der Royal Air Force wollte er nicht kommunizieren, obwohl Kriegsministerium und Luftfahrtministerium nach dem Chaos am Himmel über Sizilien übereingekommen waren, dass die RAF bei der Planung von Operationen die Leitung haben sollte. Browning seinerseits wollte gegenüber Montgomery nicht zugeben, dass die Entscheidungen ohnehin von den USAAF-Offizieren in Brereton's Stab gefällt wurden. Auf jeden Fall war die mangelnde Abstimmung zwischen Boden- und Luftstreitkräften ein Jammer, wenn nicht gar ein Skandal. Die RAF verhielt sich nicht besser. Ihr Chef Leigh-Mallory musste Breton schriftlich darauf hinweisen, dass der es versäumt habe, die Kommandeure der 38th und 46th Group der RAF, deren Transportmaschinen integraler Bestandteil von Operation Comet sein sollten, zu den Planungsbesprechungen einzuladen.²³

Am 9. September traf Sosabowski in Begleitung von Major General Urquhart, dem Kommandeur der britischen 1st Airborne Division, auf dem Flugfeld Cottesmore in den Midlands mit Browning zusammen, um über Operation Comet zu sprechen. »Sir«, erklärte Sosabowski gegenüber Browning ohne große Vorrede, »es tut mir sehr leid, aber diese Mission kann keinen Erfolg haben.«

»Weshalb?«, fragte Browning. Sosabowski antwortete, mit so geringen Truppen bedeute das Selbstmord. Browning versuchte es mit Schmeichelei. »Aber mein lieber Sosabowski, die Roten Teufel und die tapferen Polen schaffen alles.« Sosabowski, von dem banalen Kompliment sichtlich unbeeindruckt, beschränkte sich auf die Bemerkung: »Doch die Fähigkeiten des Menschen sind begrenzt.« Gegenüber Urquhart erklärte er, er wolle alle Befehle schriftlich haben, um nicht für dieses Desaster verantwortlich gemacht zu werden.²⁴ Browning wusste zwar im Grunde selbst, dass die Kräfte unter Umständen nicht ausreichen könnten, fühlte sich aber von Sosabowskis Offenheit tief gekränkt.

General Dempsey in Belgien war inzwischen zu einem ähnlichen Schluss wie Sosabowski gekommen. Am Tag zuvor hatte er General Horrocks vom britischen XXX. Corps zu einer kurzen Beratung zum Flugplatz von Brüssel

gebeten. Wie erwartet musste Horrocks bestätigen, dass der Brückenkopf jenseits des Albert-Kanals »vom Feind stark angegriffen wird«. Dempsey teilte seine Besorgnis am nächsten Tag Montgomery mit und flog am Nachmittag zurück, um noch einmal mit Horrocks zu sprechen. »Es ist klar«, schrieb Dempsey danach in sein Tagebuch, »dass der Feind alle Verstärkungen zusammenzieht, die er für die Verteidigung des Albert-Kanals mobilisieren kann, und dass das Gebiet Arnheim/Nimwegen für ihn von höchster Bedeutung ist. Es sieht so aus, als würde er alles unternehmen, um es zu halten. Wenn dies zutrifft, scheint ein rasches Vorrücken in Richtung Nordosten unwahrscheinlich. Im gegenwärtigen Zustand der Instandsetzung unserer Technik werden wir wahrscheinlich noch zehn Tage oder gar zwei Wochen lang nicht zu einem wirklichen Gefecht in der Lage sein. Handeln wir richtig, wenn wir die 2nd Army nach Arnheim schicken, oder wäre es besser, wenn wir die linke Flanke am Albert-Kanal halten und im Zusammenwirken mit der 1st Army in Richtung Osten gegen Köln losschlagen?« Aber das war das Letzte, wonach Montgomery der Sinn stand. Er wollte nach Norden ziehen und die Amerikaner zwingen, ihn dabei zu unterstützen.

Am nächsten Morgen, Sonntag, dem 10. September, erschien Dempsey in aller Frühe im Stab Montgomerys und konnte diesen davon überzeugen, dass »angesichts wachsender [deutscher] Stärke an der Front der 2nd Army im Bereich Arnheim-Nimwegen der Einsatz einer einzigen Luftlandedivision nicht ausreichen wird. Ich habe die Zustimmung des Oberbefehlshabers, dort drei Luftlandedivisionen einzusetzen.«²⁵

Montgomery hätte die Vorstellung schon gefallen, Operation Comet abzusagen und durch eine größere zu ersetzen, wodurch die US 82nd und 101st Airborne Division unter seinen Befehl gestellt worden wären. Doch zu Dempseys Bestürzung hielt Montgomery ihm einen Funkspruch hin, den er am Tag zuvor aus London erhalten hatte. In England waren zwei V2-Raketen niedergegangen, die man offenbar aus dem Raum Rotterdam und Amsterdam abgeschossen hatte. Die Regierung bat dringend um eine Einschätzung, wie lange Montgomerys Army Group brauche, um das Gebiet abzuriegeln. Für Montgomery, der über Arnheim nach Norden und nicht über Wesel nach Osten marschieren wollte, was Dempsey und andere in dessen Stab bevorzugten, war das die Bestätigung, die er brauchte, um seinen Entschluss zu rechtfertigen.

Eine einzige Wolke verdüsterte den Horizont des Field Marshal, allerdings aus seiner Sicht eine sehr dunkle. Er musste feststellen, dass Eisenhower es Bradley und Patton gestattete, ins Saargebiet südöstlich

von Luxemburg einzurücken. Für den Oberbefehlshaber hatte also seine Armeegruppe Nord nicht die absolute Priorität, die er Montgomery nach dessen Auffassung versprochen hatte. Kommunikationspannen in Eisenhowers taktischem Hauptquartier in Granville, 650 Kilometer weiter westlich, machten die Sache nicht besser. Umgehend schrieb Montgomery einen langen Brief an Field Marshal Sir Alan Brooke, den Chef des Imperial General Staff, in dem er klagte, Eisenhower sei völlig fern der Realität und habe keinen Sinn für Operationen. Wörtlich hieß es dort: »Eisenhower selbst hat keine Ahnung, wie man gegen die Deutschen kämpfen muss, und er hat in seinem Stab auch nicht die richtigen Kerle für den Job, sodass dort niemand etwas von der Sache versteht.«²⁶

Nun beorderte Dempsey Browning in seinen taktischen Stab, wo beide in den folgenden zwei Stunden einen Plan entwarfen. Die neue Operation, die »Market Garden« genannt werden sollte, bestand aus zwei Teilen. »Market« nannten sie den Einsatz der Luftlandetruppen: Die US 101st und 82nd Airborne Division sollten die Fluss- und Kanalübergänge von Eindhoven bis Nimwegen, vor allem die beiden großen Brücken über die Maas und die Waal, die größten in Europa, besetzen. Im Weiteren hatten die britische 1st Airborne Division und die polnische Brigade bei Arnheim zu landen und die große Straßenbrücke über den Niederrhein zu erobern. »Market« wurde auch als ein »Luftlande-Teppich« bezeichnet, ein Ausdruck, der Browning sehr gefiel, als ginge es lediglich darum, einen solchen vor den Bodentruppen auszurollen.

Die Operation »Garden« sollte grundsätzlich darin bestehen, dass Horrocks' XXX. Corps, von Panzern angeführt, auf einer einzigen Straße nach Norden vorstieß. Diese war auf beiden Seiten von gefluteter Polderlandschaft gesäumt, die nur von Wäldern und Feldern unterbrochen wurde. Dabei mussten sie viele Brücken passieren, die von den Paratroopern gesichert werden sollten. Nach dem Übergang über die Brücke von Arnheim hatten sie die deutsche Luftwaffenbasis bei Deelen zu besetzen. Danach sollte die britische 52nd (Airlanding) Division eingeflogen werden. Das XXX. Corps hatte weiter bis zu den Küsten des IJsselmeeres vorzustoßen, was von seinem Ausgangspunkt insgesamt über 150 Kilometer entfernt war. Das Ziel der britischen 2nd Army bestand darin, die deutsche 15. Armee und den ganzen Westen der Niederlande abzuschneiden, den Westwall zu umgehen und den Rhein zu überschreiten, um sich die Ausgangsposition zur Einkreisung des Ruhrgebiets von Norden zu schaffen oder gar weiter in Richtung Berlin vorzustürmen.

Montgomery eilte zum Flughafen von Brüssel, um Eisenhower zu treffen, der zusammen mit seinem Stellvertreter, Air Chief Marshal Sir Arthur Tedder, dort eingeflogen war. Diese Begegnung hatten sie bereits einige Tage zuvor vereinbart, und eine Debatte über die Luftlandeoperation stand nicht auf der Tagesordnung. Eisenhower, dem sein Knie noch arg zu schaffen machte, konnte nicht aussteigen, sodass die Männer an Bord der Maschine zusammenkamen. Montgomery, noch unter dem Eindruck seiner Klage in dem Brief an Brooke, war in düsterer Stimmung. Er lehnte es rundweg ab, dass Eisenhowers Chief Supply Officer, Lieutenant General Sir Humfrey Gale, an dem Gespräch teilnahm. Hingegen bestand er darauf, dass sein eigener Chief Administrative Officer, Major General Miles Graham, anwesend zu sein habe.

Montgomery zog einige Telegramme aus der Tasche. »Haben Sie mir die geschickt?«, fragte er und wedelte damit.

»Natürlich«, antwortete Eisenhower. »Warum?«

»Weil da nichts anderes drinsteht als lauter Unsinn, totaler Unsinn.« Eisenhower ließ ihn eine Weile reden, dann legte er seine Hand auf Montgomerys Knie und sagte: »Monty, so können Sie nicht mit mir sprechen. Ich bin Ihr Boss.«²⁷

In seiner Tirade unterbrochen, konnte Montgomery nur eine Entschuldigung murmelnd. Doch er beharrte darauf, Patton müsse gestoppt werden, seine eigene Army Group habe zwei US Corps aus Hodges' 1st Army zu erhalten und müsse beim Nachschub »absolute Priorität« genießen, »wenn nötig unter Ausschluss aller anderen Operationen«.²⁸ Eisenhower wies diese Interpretation des Begriffs »Priorität« zurück und hob hervor, das Ziel sei das Ruhrgebiet, nicht Berlin. Er war bereit, Montgomery Priorität zuzugestehen, aber nicht, Patton zu stoppen. Eisenhower erinnerte Montgomery daran, dass er bereits von der 1st Allied Airborne Army unterstützt werde. Daran schloss sich eine sehr kurze Diskussion über den jüngsten Plan des Einsatzes von Luftlandetruppen an.

Eisenhower folgte hier der in der US Army üblichen Praxis. Wenn die Gesamtstrategie vereinbart war, dann hielt er nichts davon, sich weiter einzumischen. Das gab Montgomery die Möglichkeit, später so zu tun, als hätte Eisenhower bei dieser Begegnung den neuen Plan Market Garden abgesegnet. In Wirklichkeit sprachen sie nur über Timing und Nachschub. Montgomery dramatisierte die Lage, um möglichst viel für sich herauszuschlagen. Eisenhower hätte vielleicht bei der Reichweite der Transportmaschinen nachfragen sollen. Dann hätte Brereton ihn darüber infor-

miert, dass die Staffeln der Truppentransporter von Flugplätzen auf dem Kontinent hätten starten müssen, weil ansonsten Operationen jenseits des Rheins zu weit entfernt waren. »Beunruhigend erschien ihm jedoch das von Monty gezeichnete Bild der Nachschubprobleme.«²⁹ Er versprach zu prüfen, ob die Lieferungen an Dempseys 2nd Army erhöht werden könnten. Graham, der die Situation wohl kannte, war der Meinung, 500 Tonnen pro Tag seien mehr als ausreichend für Market Garden, aber nicht für ein tieferes Vordringen in die norddeutsche Tiefebene, wie es Montgomery vorschwebte. Sowohl Eisenhower als auch Tedder hielten es für »Fantaserei, von einem Marsch nach Berlin zu reden, solange die Armee den größten Teil ihres Nachschubs von den Stränden nördlich von Bayeux antransportieren muss.«³⁰ Zunächst galt es den Hafen von Antwerpen zu öffnen.

Dempsey hatte unterdessen rasch gehandelt. Als Montgomery vom Brüsseler Flughafen zu seinem taktischen Stab zurückkehrte, hatte Dempsey »mit [Browning] den Plan der Operation fertiggestellt«, hieß es in seinem Tagebuch. »Er kann frühestens am 16. September so weit sein, dies zu realisieren.« Als Nächster suchte an diesem Nachmittag Horrocks Dempsey auf. »Ich habe den Kommandeur des XXX. Corps in meinem Stab empfangen und ihm den Plan für die Operation übergeben, die vom Airborne Corps und dem XXX. Corps in Zusammenarbeit mit dem VIII. Corps zur Rechten und dem XII. Corps zur Linken durchgeführt werden soll.«³¹

Montgomery hatte beabsichtigt, die 1st Allied Airborne Army vor eine mit dem Oberbefehlshaber abgestimmte vollendete Tatsache zu stellen, was ihm nun auch gelang. Außerdem hatte er sich für Arnheim und nicht für Wesel entschieden. Bei letzterem Flussübergang hätte er fast sicher mit der American 1st Army kooperieren müssen.

Es wird vermutet, dass auch Browning Wesel bevorzugte, aber er hatte die Operation Comet stark unterstützt, bei der es um Arnheim ging. Nun konnte er am selben Ort nicht nur eineinhalb, sondern dreieinhalb Luftlanddivisionen befehligen. Daher ist nicht anzunehmen, dass er dem Field Marshal in dieser Frage widersprach. Und die Vermutung, Browning habe am 10. September zu Montgomery gesagt, Arnheim könnte »eine Brücke zu viel« sein, ist sehr unwahrscheinlich, da beide an diesem Tag wohl nicht zusammentrafen. Im Eintrag in Dempseys Tagebuch über die Besprechung mit Montgomery am frühen Morgen ist von Browning keine Rede. Er war erst gegen Mittag in Dempseys Stab eingetroffen, als Montgomery sich bei Eisenhower befand.

Brownings Begeisterung über die Aussicht, dass das Airborne Corps endlich in Aktion treten konnte, war deutlich spürbar. Von Dempseys Stab schickte er an die 1st Allied Airborne Army in Sunninghill Park nur das Schlüsselwort »Neu«. ³² Das bedeutete, dass bei seiner Rückkehr an diesem Abend eine Planungsbesprechung stattzufinden hatte.

General Brereton seinerseits muss es als großen Affront empfunden haben, dass Montgomery nicht einmal versuchte, ihn vorab zu konsultieren. Sein Ärger war absolut gerechtfertigt. Eisenhower hatte in seinem ursprünglichen Befehl auf gemeinsamer Planung bestanden. ³³ Das hatte Montgomery bewusst ignoriert. An Field Marshal Brooke schrieb er: »Der Stab der Airborne Army hat meine Forderung nach Luftlandetruppen zur Hilfe bei der Eroberung von Walcheren abgelehnt ... Dort wird man jetzt von Ike Befehl erhalten, zu tun, worum ich bitte.« ³⁴

An diesem Abend um 18.00 Uhr versammelten sich 27 hohe Offiziere im Tagungsraum von Sunninghill Park, um Lieutenant General Brownings Bericht über die Beschlüsse zu hören, die man in Belgien gefasst hatte. Brereton war da, ebenso sein Stabschef Brigadier General Parks, Major General Paul L. Williams vom IX. Troop Carrier Command, Brigadier General James Gavin von der US 82nd Airborne Division und Brigadier General Anthony C. McAuliffe von der US 101st Airborne Division. Merkwürdigerweise waren weder Major General Urquhart von der britischen 1st Airborne Division noch der polnische Major General Sosabowski eingeladen worden. Der einzige britische Offizier außerhalb von Breretons Stab war Air Vice Marshal Hollinghurst von der 38th Group der RAF. ³⁵ Es ist mehr als wahrscheinlich, dass Browning Urquhart nicht dabei haben wollte, um allein die Kontrolle über seine Planung zu behalten. ³⁶

Browning legte vor, was er und Dempsey gemeinsam ausgearbeitet hatten. Der Zeitplan für den Truppentransport auf dem Luftweg beruhte auf Operation Linnet. Bewusst tat er so, als hätte der Plan Eisenhowers Segen, obwohl der Oberbefehlshaber ihn gar nicht gesehen hatte. Brereton und sein Stab taten ihn für sich lediglich als »ein vorläufiges Gerippe« ab. ³⁷ Browning endete mit der Erklärung, die Operation werde in etwas über drei Tagen, vom 14. bis zum 16. September, stattfinden. Der verbleibende Zeitraum war bedrohlich kurz.

* »Der Oberkommandierende der Northern Group of Armies hat im Zusammenwirken mit dem kommandierenden General der 1st Allied Airborne Army den Einsatz aller Luftlandkräfte zu planen und zu leiten, welche der Northern Group of Armies zugewiesen werden, um ihre vorgesehenen Aufgaben zu realisieren.«

Brereton sprach das erste Schlüsselproblem an: Sollte es sich um eine Operation bei Nacht oder bei Tag handeln? Die deutschen Nachtjäger »sind wirkungsvoller als die Tagesjäger, die Flak hingegen am Tag treffsicherer als bei Nacht«. Brereton entschied sich für eine Operation bei Tageslicht »in dem Glauben, dass es durch einen wirksamen Einsatz der unterstützenden Fliegerkräfte gelingen werde, die Flak-Stellungen im Voraus auszuschalten und während der Luftlandeoperation niederzuhalten«. Sein Stab nannte dies »eine kühne Entscheidung, da die Flak im Aktionsgebiet von Market bekanntlich um 35 Prozent aufgestockt worden ist, die Truppentransporter unbewaffnet, nicht mit lecksicheren Tanks ausgestattet sind und mit einer Geschwindigkeit von 190–220 Kilometern pro Stunde fliegen«. ³⁸ Doch Brigadier General Gavins Chief Intelligence Officer, der anwesend war, meinte, das sei übertrieben. Breretons »Einschätzung der Flak weicht weit davon ab, was mir die 2nd US Bombardment Division erst vor vier Stunden mitgeteilt hat. Die fliegt täglich Einsätze über dem Gebiet von Nimwegen.« ³⁹

Dann bat Brereton Major General Williams, das Wort zu ergreifen. Die Ausführungen des Kommandeurs der Truppentransporter-Einheit müssen bei Browning wie eine Bombe eingeschlagen haben. Die meisten Grundvoraussetzungen, auf die er und Dempsey sich stützten, hingen nun in der Luft. »General Williams erklärte, der Plan für das Schleppen der Lastensegler müsse wegen der Entfernung, die das Schleppen von zwei Seglern durch eine Maschine ausschließe, modifiziert werden. ... Nur das Schleppen eines Seglers sei möglich.« ⁴⁰ Wenn jedes Flugzeug nur einen amerikanischen Lastensegler zu ziehen vermochte, bedeutete das, dass bei jedem Flug lediglich die Hälfte der Lastensegler, die Browning und Dempsey eingeplant hatten, vor Ort gebracht werden konnte. Und da die Tage Mitte September kürzer wurden und häufiger Morgennebel auftrat, schloss Williams zwei Flüge pro Tag aus.

Daraus folgte, dass man bis zu drei Tage benötigte, um die Luftlandedivisionen an Ort und Stelle zu bringen, und das auch nur bei idealem Flugwetter. Somit standen bei Operation Market, dem Teil Luftlandungen von Market Garden, am entscheidenden ersten Tag nicht mehr Sturmtruppen zur Verfügung als bei Operation Comet, weil die Hälfte für die Sicherung der Landungs- und Absprungsgebiete bei den Lufttransporten in den folgenden Tagen gebraucht wurde. Und die Deutschen, die inzwischen die Absichten der Alliierten durchschauten, wären in der Lage, in dieser Zeit Truppen und Flak-Batterien gegen diese Orte zu konzentrieren. Williams

harter Auftritt kann als eine gewisse Revanche für die bewusste Weigerung gesehen werden, die Air Force im Voraus zu konsultieren. Der Fehler aber lag vor allem bei Montgomery und dessen Entschlossenheit, sich mit einem schlecht durchdachten Plan zu behaupten.

Am Vormittag des 11. September nahm Major General Urquhart an Brownings Besprechung teil. Der Stab des britischen I. Airborne Corps war in Moor Park nordwestlich von London in einem riesigen, eindrucksvollen Gebäude im palladianischen Stil mit einem großen Portikus aus korinthischen Säulen untergebracht. Auf der mit Talkum bestreuten Karte zog Browning drei große Kreise, um die Ziele der drei Divisionen zu markieren. Als er den dritten gezogen hatte, fixierte er Urquhart mit einem bewusst drohenden Blick und ließ dabei fallen: »Die Brücke von Arnheim – die müssen Sie halten.«⁴¹

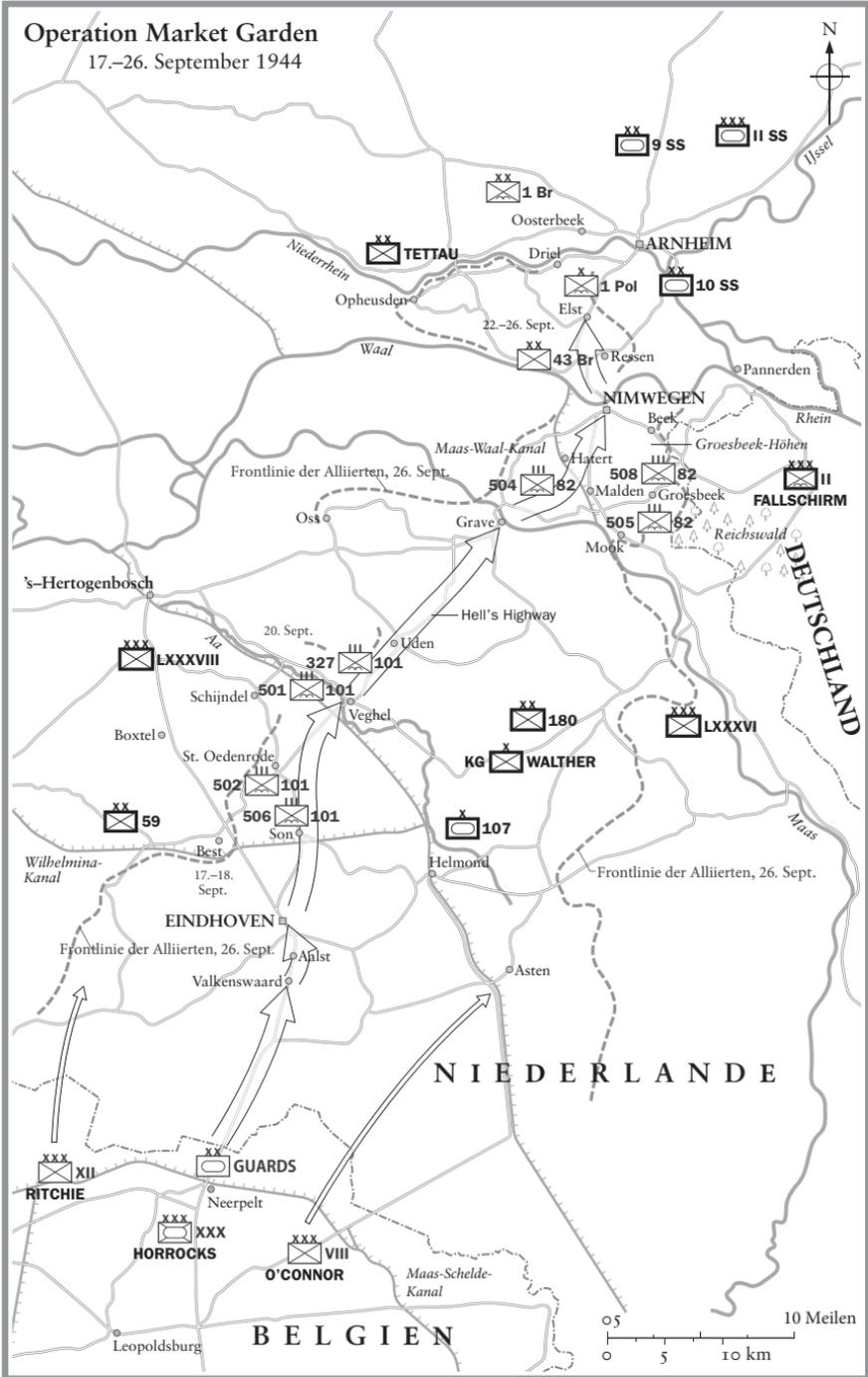
Als man sich später eingehender mit dem Gelände beschäftigte, stellte sich heraus, dass die geplante Verteidigung wegen der Höhen nördlich des Niederrheins das gesamte Stadtgebiet von Arnheim mit einer Bevölkerung von fast 100 000 Menschen und dazu die Absprungsgebiete außerhalb umfassen würde. Das bedeutete eine um ein Vielfaches längere Frontlinie als für eine Division üblich. Urquhart musste sich fragen, ob seiner 1st Airborne Division das entfernteste und gefährlichste Ziel als Kompliment für ihre Kampfkraft zugeteilt wurde oder ob die Diplomatie zwischen den Alliierten den Untergang eines amerikanischen Truppenverbandes unter britischem Befehl nicht verkräftet hätte. Er vermutete stark Letzteres, und damit hatte er recht.^{*42}

Die nächste Besprechung fand im Stab des IX. Troop Carrier Command in Eastcote, ebenfalls am nordwestlichen Rand von London, statt. Dort wurde die Festlegung der Absprung- und Landegebiete von den Offizieren der US Air Force mehr oder weniger diktiert. Ihr Hauptanliegen bestand darin, bei An- und Abflug den deutschen Flak-Batterien auszuweichen. Angesichts der kurzen Vorbereitungszeit benutzten die Chefs des Lufttransports der Einfachheit halber Pläne, die man für frühere Operationen ausgearbeitet hatte. Allerdings lehnte Major General Williams es ab, dass die

* Als Eisenhowers Stabschef Lieutenant General Walter Bedell Smith nach dem Krieg gefragt wurde, ob SHAEF vorgegeben hätte, die in Arnheim eingesetzte Division müsse eine britische sein, antwortete er: »Nein, das haben wir nicht vorgegeben, aber ich bin verdammt froh, dass es so gekommen ist. Es hätte in den Vereinigten Staaten verheerende politische Folgen gehabt, wenn eine amerikanische Luftlandedivision bei einer Operation nach britischem Plan aufgerieben worden wäre.«

Operation Market Garden

17.-26. September 1944



ersten Seglerbesatzungen die wichtigsten Brücken per Überraschungsangriff einnehmen sollten, was ein Schlüsselement des vorherigen Plans gewesen war. Air Vice Marshal Hollinghurst von der 38 Group der RAF war durchaus gewillt, dies beizubehalten. Doch Williams setzte sich mit der Begründung durch, dass »Überraschungstrupps von normaler Größe nicht stark genug wären, um die wichtigsten Brücken zu besetzen und zu halten«. ⁴³ In einen Aktenvermerk schrieb Hollinghurst allerdings, der Beschluss, die ganze Operation »am helllichten Tag durchzuführen«, hänge damit zusammen, »dass die [amerikanische] 8th Air Force ihre Kampfflugzeuge nicht in der Morgen- oder Abenddämmerung einsetzen kann«. Deswegen sei der Überraschungsschlag verworfen worden. ⁴⁴ Was die Sichtverhältnisse betraf, so galten bei den Amerikanern strengere Vorschriften als bei der RAF. Doch es traf zu, dass eine Kompanie, die vor dem Morgengrauen gelandet wäre, wie bei Operation Pegasusbrücke in der Normandie geschehen, eine Konzentration aller verfügbaren deutschen Truppen an der Brücke zur Folge gehabt hätte, bevor die britischen Hauptkräfte eintrafen. Und einen Überraschungsangriff bei Tageslicht zu starten schloss Browning aus.

Major General Maxwell Taylor, der Kommandeur der US 101st Airborne Division, der für die ersten sechzig Kilometer Straße zuständig war, lehnte es ab, Absprungegebiete »an sieben getrennten Orten« jeweils in der Nähe der sieben zu erobernden Brücken vorzusehen. Er fürchtete, seine Division könnte zu weit verstreut werden. ⁴⁵ Schließlich einigte man sich auf zwei Gebiete, und nach einer Besprechung mit Dempsey wurde Taylors Zuständigkeit für die Verteidigung der Straße in nördlicher Richtung auf 25 Kilometer beschränkt. ⁴⁶

Auch der Kommandeur der US 82nd Airborne Division, Gavin, war mit der Streuung seiner Absprungegebiete überhaupt nicht zufrieden. Doch Williams lehnte es rundweg ab, daran etwas zu ändern. Die US 101st Airborne Division erhielt wenigstens die größte Zahl von Flugzeugen, weil ihre Landegebiete dem Operationsbereich am nächsten kamen. Danach folgte hinsichtlich der Zahl der Flugzeuge die 82nd Airborne Division. Der britischen 1st Airborne Division wurden die wenigsten Maschinen zugewiesen. Das lag zum Teil daran, dass General Browning 38 Lastensegler allein für den Stab seines Corps beanspruchte. (Als deutsche Offiziere die Operation im Nachhinein analysierten, kamen sie zu dem entgegengesetzten Schluss. Sie meinten, die am weitesten entfernte Division hätte die stärkste sein müssen.)

Die Konzentration der deutschen Flak dominierte die Planung der Flugrouten und Absprungegebiete. Das Troop Carrier Command wollte sich von den Schlüsselobjekten, den Brücken von Arnheim und Nimwegen, wegen deren Luftverteidigung möglichst fernhalten. In Arnheim stellte das Flugfeld der Luftwaffe bei Deelen am nördlichen Stadtrand eine zusätzliche Gefahr dar. Also sollte die britische Division weiter im Westen abgesetzt werden, was einen Anmarsch zu der Straßenbrücke von zehn bis dreizehn Kilometern mitten durch die Stadt bedeutete. Der Überraschungseffekt, das wichtigste Element einer Luftlandeoperation, war somit verloren, bevor die Truppen überhaupt vom Landegebiet abmarschierten.

»Eine der größten Schwierigkeiten der Operation war die unflexible Planung des Troop Carrier Command«, schrieb Gavins Chief Intelligence Officer, Colonel Norton. »Praktisch wurde der Bodenplan dem in der Luft nachgeordnet.«⁴⁷ Major General Urquhart von der britischen 1st Airborne Division hatte einfach nicht genügend Erfahrung, um mit dem US Troop Carrier Command hart zu verhandeln. Er akzeptierte die Lande- und Absprungegebiete, die man ihm zuwies. »Das letzte Wort hatten die Flieger«, schrieb Urquhart später, »und das wussten wir.«⁴⁸ Doch die Flieger waren fest überzeugt, dass es keine alternativen Landeplätze gab.

Viele Historiker mit einem »Was-wäre-wenn«-Blick auf das Desaster der Briten haben sich so sehr auf verschiedene Aspekte des Scheiterns von Operation Market Garden fokussiert, dass sie die Hauptursache übersahen. Von Anfang an und von der Spitze her war dies einfach ein sehr schlechter Plan. Alle weiteren Probleme ergaben sich daraus. Montgomery zeigte nicht das geringste Interesse an den praktischen Problemen von Luftlandeoperationen. Er hatte sich nicht die Zeit genommen, die zumeist chaotischen Erfahrungen von Nordafrika, Sizilien und dem Absprung über der Halbinsel Cotentin in der Normandie zu studieren. Brigadier Bill Williams, Montgomerys Aufklärungschef, wies auch darauf hin, wie sehr Arnheim damit zusammenhing, dass Monty keinerlei Geländestudien betrieben hatte, als er über die Operation entschied.⁴⁹ Er weigerte sich hartnäckig, auf den Oberbefehlshaber der niederländischen Truppen, Prinz Bernhard, zu hören, der ihn gewarnt hatte, es sei unmöglich, Panzerfahrzeuge abseits der einzigen höher liegenden Straße auf geflutetem Polderland einzusetzen.⁵⁰

Williams bekannte zudem, dass die 21st Army Group über »eine äußerst schwache Einschätzung des Gegners verfügte. Wir wussten sehr wenig über die Lage.«⁵¹ Am allerwichtigsten aber war, was nie offen zugegeben wurde: Die ganze Operation hing davon ab, dass alles ideal funktionierte. Es ist

jedoch ein ungeschriebenes Gesetz der Kriegführung, dass kein Plan den Kontakt mit dem Feind überlebt. Das gilt erst recht für Luftlandeoperationen. Die Möglichkeit, dass die Deutschen die große Straßenbrücke über die Waal in Nimwegen sprengen könnten, wurde kaum erörtert. Wäre das geschehen, so hätte das britische XXX. Corps wahrscheinlich niemals zur vorgesehenen Zeit bei der 1st Airborne Division in Arnheim ankommen können. Dass die Deutschen das versäumten, war ein erstaunlicher, ganz und gar untypischer Fehler ihrerseits, auf den die Planer der Alliierten sich nie hätten verlassen dürfen.

Am 11. September flog Admiral Ramsay nach Granville, wohin Eisenhower nach der Begegnung mit Montgomery auf dem Brüsseler Flughafen zurückgekehrt war. »Habe Ike besucht und traf ihn im Pyjama mit wieder verschlimmertem Knie an«, schrieb Ramsay in sein Tagebuch. »Blieb zum Tee, und er legte los – über Monty, den Oberbefehl, seine Schwierigkeiten, die weitere Strategie usw. Er ist sehr in Sorge, und der Grund ist zweifellos Monty, der sich schlecht verhält. Ike traut ihm nicht, und wahrscheinlich mit gutem Grund. So offen ist er bisher mir gegenüber noch nie gewesen.«⁵²

In den folgenden Tagen versuchte Ramsay mehrmals, mit Montgomery zusammenzutreffen, um über die Scheldemündung und die Öffnung des großen Hafens Antwerpen zu sprechen. Doch der Field Marshal wollte ihn nicht sehen. Was ihn betraf, so war Antwerpen ein Ziel der 1st Canadian Army und damit für ihn erledigt. Doch sein geradezu besessener Geist beschäftigte sich bereits mit weiteren Geländegewinnen. Die Kanadier sollten ihren Vormarsch entlang der Küste nach Norden fortsetzen und zuerst die viel kleineren und stärker zerstörten Kanalhäfen öffnen. Montgomery glaubte tatsächlich, dass man das Problem Antwerpen auch später lösen könne, wenn es ihm nur gelänge, den Rhein zu überqueren.

Zugleich versuchte Montgomery alles in die Hand zu bekommen, was nur möglich war. Am 11. September, einen Tag nach der Begegnung im Flugzeug auf dem Brüsseler Flughafen, schickte er folgendes Telegramm an Eisenhower: »Ihre Entscheidung, dass der Vorstoß nach Norden in Richtung Ruhrgebiet *keine* Priorität gegenüber anderen Operationen genießt, wird gewisse Folgen haben, die Sie kennen sollten... Die überarbeitete Operation Comet kann NICHT, ich wiederhole, NICHT vor dem 23. September stattfinden... Dieser Aufschub wird dem Gegner Zeit verschaffen, seine Verteidigung besser zu organisieren.« Außerdem behauptete Montgomery, er habe jetzt festgestellt, dass sein Nachschub nicht ausreiche.⁵³ Eisenhower, entsetzt darüber, dass die Alliierten weder einen Brückenkopf

am anderen Rheinufer zu errichten noch Antwerpen zu sichern vermochten, setzte seinen Stabschef, General Walter Bedell Smith, in Marsch, um die Probleme zu klären.

Am nächsten Tag flog Bedell Smith zum taktischen Stabsquartier des Field Marshal. Er versprach ihm weitere 500 Tonnen Nachschub pro Tag, auch wenn das bedeutete, drei amerikanischen Divisionen die Transportmittel zu nehmen. Außerdem sicherte er Montgomery zu, dass auch die 1st US Army Priorität genießen werde, wodurch seine rechte Flanke abgesichert sei. Das hätte bedeutet, Pattons Vorstoß ins Saargebiet aufzuhalten. Montgomery glaubte, einen »großen Sieg« errungen zu haben. Gegenüber Field Marshal Brooke prahlte er, sein Telegramm an Eisenhower habe diesen »elektrisiert. Ike hat nachgegeben und heute Bedell zu mir geschickt. Der Marsch zur Saar wird gestoppt.«⁵⁴

Als Montgomery bekommen hatte, was er wollte, sandte er Eisenhower ein weiteres Telegramm: »Dank dafür, dass Sie Bedell zu mir geschickt haben. Ausgehend von 1000 Tonnen Nachschub pro Tag und der Tatsache, dass Hodges jetzt alle Unterstützung erhält, die er braucht, habe ich mein eigenes Problem noch einmal durchdacht. Ich habe den Tag X für Operation MARKET jetzt auf Sonntag, den 17. September, festgelegt.«⁵⁵ Nun war Bradley zornig darüber, dass man ihn nicht konsultiert hatte. Als er von Montgomerys Plan erfuhr, teilte er Eisenhower mit, dass er »strikte Einwände« habe.⁵⁶ Patton war angewidert. »Monty macht, was er will«, schrieb er in sein Tagebuch, »und Ike sagt: ›Yes, Sir.«⁵⁷ In der Praxis erhielt Montgomery nie das, was man ihm versprochen hatte. Das nutzte er später für den Versuch, die Schuld für das Scheitern von Operation Market Garden von sich zu weisen. General Eisenhower kam bis an sein Lebensende nicht darüber hinweg, dass Montgomery es nie fertigbrachte, für einen Fehlschlag die Verantwortung zu übernehmen.

Zweifel in den Wind geschlagen

Als Dempsey Montgomery am 10. September vormittags überzeugt hatte, Operation Comet abzusagen, wurde dies der britischen 1st Airborne Division mitgeteilt. Laut einem Offizier von Frosts 2nd Battalion »zog die ganze Brigade nach Nottingham und Lincoln, um sich volllaufen zu lassen, wie das nur die 1st Para Brigade fertigbringt«.¹ Als die Männer in schwerer Katerstimmung zurückkehrten, hörten sie, dass man sie doch einsetzen werde, aber mit einem neuen, größeren Auftrag.

Lieutenant Colonel Charles Mackenzie, Urquharts Stabschef, war ein kleiner Mann mit korrekt getrimmtem Schnauzbar, einem spöttischen Blick und trockenem Humor. Als er und ein paar Kameraden von der Absage erfuhren, beschlossen sie, den Tag für eine Bootsfahrt auf der Themse zu nutzen. Nachmittags am Dienstort zurück, wurden sie von einem aufgeregten General Urquhart in Empfang genommen. »Jetzt aber los«, sagte er zu ihnen. »Es steht schon die nächste Sache an, und es gibt viel zu tun.«² Sie nahmen sich die Karten vor, um herauszufinden, was man geändert hatte. Das gelang ihnen natürlich nicht wirklich, bis am nächsten Tag zwei Besprechungen stattfanden. Mackenzie meinte, die neue Operation mit über drei Divisionen sei zumindest realistischer als die meisten bisher geplanten.

Amerikanische Luftlandetruppen, die in der Normandie genügend Kämpfe erlebt hatten, entwickelten nicht die gleiche Art von Zynismus, wie sie sich jetzt in der britischen 1st Airborne Division ausbreitete. Sie kultivierten eher das Image abgebrühter Krieger, die nichts mehr erschüttern konnte. Frank Brumbaugh von der US 82nd Airborne Division hatte aus der Normandie »einen Wäschesack voll deutscher Stahlhelme« nach Nottingham mitgebracht, die er als Souvenirs verkaufen wollte. Doch seine Kunden mochten nicht die neuen, blank geputzten, sondern solche mit Einschusslöchern. Da feuerte er kurzerhand mit einer erbeuteten Walther P-38 auf seinen Bestand, und sofort stieg der Preis von einem auf fünf Pfund

